**《江苏交通企业信息》2022第9期**

**本期导读**

◆苏交科在国际工程设计百强评比中排名靠前

◆华设设计集团荣获国内国际多个奖项

◆省交通技师学院在江苏技能状元大赛中折桂

◆徐州市公交集团举办“展公交风采”情景党课

◆无锡汽车客运站“爱心母婴室”得到厅领导肯定

◆苏州绕城公司开展全面质量管理QC小组培训

◆泰州大桥职工食堂受到省国资委检查组好评

◆江苏张靖皋大桥有限责任公司正式成立

◆“万里长江第一隧”--海太长江隧道开工建设

◆全省交通运输近期综合信息28则

**苏交科在国际工程设计百强评比中排名靠前**

最近，全球工程建设领域最权威的学术杂志美国《工程新闻记录》(ENR)揭晓了2022年度设计公司排名榜单，苏交科集团在“全球设计公司150强”排名中位列第57位；“国际工程设计公司225强”排名中位列第74位，同比去年上升4位。作为全球工程领域最权威的学术杂志，ENR每年以公正、透明的标准和程序，评选出工程设计领域的专业榜单，是国际工程界公认的、较为全面的排名，具有极高的权威性和广泛的影响力，倍受业界关注，被誉为工程领域的“晴雨表”。ENR“全球工程设计公司150强”以设计企业的全球营业总收入为排名依据，重在体现设计企业的综合实力。“国际工程设计公司225强”的排名则依据设计企业在本土以外的工程业务总收入，重在体现设计企业的国际业务拓展实力。（苏交科集团 吴文、陈葛必鑫）

**华设设计集团荣获国内国际多个奖项**

第11届（2022）中国智能交通市场年会于8月24日-25日在杭州召开，会上对“2021中国智能交通优秀样板间”奖项评选结果进行公示并颁奖，华设设计集团荣获2021年“中国智能交通规划设计行业优秀企业”、华设设计集团设计的“五峰山未来智慧高速示范工程”荣获2021年“中国智慧高速优秀样板间”、“营运小客车运营监管服务平台科技示范工程”荣获2021年“中国智慧交运优秀样板间”。

最近，国际风景园林师联合会公布了2022年度IFLA大奖。由华设设计集团城建事业部联合岭南设计集团有限公司、NL Urban Solutions B.V.申报的作品“深圳市石岩河-牛牯斗水库碧道设计”从全球众多优秀的国际团队中脱颖而出，喜获IFLA honourable mentioned 奖。（华设设计集团 张翼）

**省交通技师学院在江苏技能状元大赛中折桂**

9月7日，第六届江苏技能状元大赛闭幕式在南京技师学院举行。江苏省交通技师学院李俊男同学勇夺新能源汽车智能化技术项目“状元”（一等奖），陈俊楠同学荣获新能源汽车智能化技术项目三等奖，杜有朝、杨荣凡2位同学荣获无人机应用技术项目三等奖。同时，学院被省政府及大赛组委会授予“高技能人才摇篮奖”。江苏技能状元大赛由省人民政府主办，省委组织部、省委宣传部、省人社厅、省总工会等部门共同承办，是全省规格最高、水平最高、奖励幅度最高的职业技能竞赛，每两年一届的大赛是对各地区、各行业人才队伍建设成效的一次集中检验。本届大赛设立职工组和学生组两个组别，每组别设立10个正式赛项，2个考察赛项，分扬州、南京两个赛区。（江苏省交通技师学院 俞谷英）

**徐州市公交集团举办“展公交风采”情景党课**

最近，徐州市公交集团举办“展公交风采、献礼二十大”情景党课。所属单位负责人以及劳模、职工代表共450余人出席并观看。

情景党课内容丰富多彩：情景剧《为民公交，情义徐州》，以“省五一劳动奖章”获得者杨鹏鹏和“江苏省最美交通人”王艳为原型，用质朴的语言和生动的表演，展现了公交人坚守岗位、默默奉献、见义勇为的感人事迹。情景表演《红船初心》将我党百年风雨、从苦难到辉煌的艰辛历程娓娓道来。朗诵《我是共产党员》激昂的词句向党深情表白。表演唱《强国一代有我在》，展示了新一代公交青年为强国之梦而努力奋斗的精神风貌。情景剧《我和我的35路》，公交35路线驾驶员郑磊本色出演自己的见义勇为事迹，生动再现了他为了市民的安全，在大火面前临危不惧、挺身而出的灭火场景，深深地感动了现场的观众。

情景党课现场进行了颁奖：集团工会选送的情景剧《为民公交、情义徐州》，贾汪公司和金通公司选送的配乐朗诵《我是共产党员》，京徐公司选送的情景诗歌《抗疫赞歌-奉献》，新巴士公司选送的情景剧《我和我的35路》等获得“优秀节目奖”；城北公司、金通修理公司、结算中心等单位获得“优秀组织奖”。

最后，全场人员起立合唱《没有共产党就没有新中国》将活动推上高潮，全体人员挥舞着手中鲜红的党旗，深情地表达近5000名公交人爱国爱党的真挚情感、昂扬向上的精神风貌，以及对党的“二十大”即将召开的无限期盼和美好祝愿。（徐州市交通运输局 景博秋、唐茹）

**无锡汽车客运站“爱心母婴室”得到厅领导肯定**

9月5日，江苏省交通运输厅二级巡视员、机关党委书记陈萍一行，在无锡市交通运输局党委副书记尹南方等陪同下，对无锡汽车客运站对车站“爱心母婴室”建设使用情况进行了调研指导，客运集团党委副书记、工会主席王淳等陪同调研。陈萍一行实地察看了母婴休息室设施配套、环境布局，详细了解了母婴室近年来的投入使用、服务管理运行机制和日常维护等相关情况，并对母婴室发挥的作用给予了充分肯定。在二楼会议室，陈萍一行观看了客运集团宣传片，听取了尹南方关于无锡市各客运场站“爱心母婴室”建设情况的报告后，陈萍强调，在注重提升母婴室硬件设施的同时，要进一步优化服务意识，增强女性旅客出行幸福感；同时将母婴室服务与女职工康乃馨服务站密切结合，从职工的实际需求出发，当好女职工“娘家人”，把“爱心母婴室”打造成深受女职工信赖和喜爱的一方天地，切实解决女职工的后顾之忧。（无锡客运集团有限公司 周宇灵、刘祎扬）

**苏州绕城公司开展全面质量管理QC小组培训**

8月31日，苏州绕城公司开展2022年度QC小组专题培训，公司领导、各职能部门、各站区队负责人及QC管理人员共计60余人参加本次培训。绕城公司党委书记、董事长叱干春旺作QC培训动员。培训特邀请江苏省交通企业协会朱安祥会长授课。与会人员听取了朱会长对2020版《质量管理小组活动准则》的解析，对“问题解决型课题”活动程序、“创新型课题”活动程序及“成果实施要点”等内容的介绍，对6个QC课题的点评，现场解疑释难，使大家很受启发、收获很大。（苏州绕城公司 华萍、刘佳）

**泰州大桥职工食堂受到省国资委检查组好评**

9月6日，江苏省国资委“职工好食堂”检查组至泰州大桥公司丹阳新桥收费站现场评审，公司经营层及相关部门负责人陪同。检查组一行严格对照《关于开展2022年度员工满意食堂评选暨申报省属企业“职工好食堂”的通知》要求，围绕组织管理、设备设施、采购储存、食品加工、安全卫生、膳食服务、特色加分项7个类别38个项目的评分标准，对丹阳新桥收费站职工食堂进行现场评审。

检查组一行实地查看了餐厅、后厨操作间、储物仓库以及员工创意小菜园，通过检查，检查组对丹阳新桥收费站“彩虹”餐厅给予了高度的评价。一是颜值高。食堂设计融入现代、时尚、文化等元素，宽敞明亮的就餐环境让人耳目一新，成为了员工班后放松、休闲阅读、个性DIY制作的新阵地。二是品质优。食堂建立了完善的食堂安全卫生管理制度，严把菜品储存、核验、销售关，定期组织食品卫生安全知识培训，不断提升食堂安全管理水平，让员工就餐更安心。三是细节好。食堂定期举办“厨艺大赛”“DIY美食”等活动，动手开垦“心”菜园，让员工融入站区、融入家文化，感受职工餐厅带来的满足感和幸福感。（江苏泰州大桥 吉艳秋、俞月华）

**江苏张靖皋大桥有限责任公司正式成立**

8月23日，江苏交通控股有限公司、江苏沪通大桥有限责任公司、苏州张靖皋大桥投资有限公司、南通城市建设集团有限公司、靖江市城投基础设施发展有限公司、中国交通建设股份有限公司、中国中铁股份有限公司、中国铁建股份有限公司、蜀道投资集团有限责任公司等九家股东单位在江阴召开江苏张靖皋大桥有限责任公司设立大会暨股东会、董事会、监事会会议，标志着张靖皋过江通道建设项目正式拉开序幕。

在江苏交控的牵头协调下，扬子江公司承担江苏张靖皋大桥有限责任公司的前期主要筹备工作。经过6个多月的紧张准备，公司以视频方式成功召开“三会”，会议审议批准了公司《章程》，组建了公司第一届董事会和监事会，并分别选举了董事长、监事会主席，聘任公司总经理和财务负责人。公司治理机构的搭建完善，为项目的顺利推进和公司的正常运作奠定了基础。

江苏张靖皋大桥有限责任公司负责投资建设的张靖皋过江通道是《长江干线过江通道布局规划（2020-2035年）》中2025年前重点推动实施的79座过江通道之一，大桥南起自张家港疏港高速晨阳互通处，终点于如皋石庄镇西南侧、接G40 沪陕高速预留的石庄互通。全长约为29.849km，项目全线采用高速公路标准，跨江段为双向八车道，南、北接线为双向六车道。本项目概算总投资约311.67亿元，其中项目资本金约155.83亿元，首次创新试点“施工承包+股权投资”（即施工标段中标人的关联方投资项目公司相应股权）模式，得到了省发展改革委、省交通运输厅、省交通工程建设局、江苏交通控股有限公司等有关单位的大力支持 ，是国家加快形成“国内大循环为主体”新发展格局的一次崭新体现。（扬子江公司 冯丹、顾万）

**“万里长江第一隧”--海太长江隧道开工建设**

9月7日上午，省委、省政府在南通召开海太长江隧道开工动员会，省委书记吴政隆出席并宣布海太长江隧道开工。省长许昆林出席并讲话。省委常委、常务副省长费高云主持动员会。省委常委、苏州市委书记曹路宝，省委常委、秘书长储永宏，省政府秘书长陈建刚参加活动。南通市委书记、市人大常委会主任王晖，苏州市委副书记、市长吴庆文等参加活动。南通市委副书记、市长吴新明代表项目属地发言。省交通运输厅厅长吴永宏、省交通控股集团董事长蔡任杰分别代表项目建设主体、投资运营主体发言。

海太长江隧道是《长江干线过江通道布局规划（2020—2035年）》中明确2025年前建设的公铁复合型过江通道项目，是《江苏省高速公路网规划（2017—2035）年》中通州湾至常熟高速公路的过江工程，也是《江苏省“十四五”综合交通运输体系发展规划》中明确的建设项目，建设工期六年，计划2028年上半年建成通车。海太长江隧道（公路部分）起自沪陕高速公路叠石桥互通东约2.7公里与沪陕高速交叉处，止于沪武高速公路董浜枢纽互通东约5.5公里处，全长39.07公里。其中过江隧道长11.185公里（含敞口段），北接线长15.724公里，南接线长12.161公里。项目采用双向六车道高速公路标准建设。海太长江隧道是世界最长的公路水下盾构隧道，也是中国断面最大的水下盾构隧道、全国首个超大直径盾构隧道预制拼装一体化建造的公路隧道。（南通市交通运输局 徐以达）

**全省交通运输近期综合信息28则**

**江苏省首批以个人名字命名的志愿者团队即将成立**

“一个人做好事要得到社会的尊重，所以今天我们来慰问英雄，并商讨江苏省首批以‘英雄’名字命名的志愿者服务队组建的相关事宜。”无锡市见义勇为基金会理事长王立人说。

9月7日，江苏沿江公司“陈传香见义勇为志愿者服务队”成立相关事宜商讨会在新桥服务区召开。无锡市见义勇为基金会理事长王立人，副理事长金志标、吴早春，江阴基金会理事长朱敏、副理事长富振平，无锡市见义勇为基金会办公室副主任，无锡市公安局、江阴市公安局等相关人员，沿江公司党委书记、董事长阚有俊，沿江公司党委副书记卜亦兴，经营开发部、党群工作部等相关人员参与商讨。

沿江公司新桥服务区员工、“全国见义勇为模范”陈传香，用无私和勇敢，同持刀歹徒殊死抗争，护卫江苏高速温馨驿站的安全，诠释了高速人的勇敢和担当。先后被中华见义勇为基金会、省见义勇为基金会及无锡市、江阴市委市政府、江苏交控党委予以关心关注和表彰奖励，获得了“德耀江阴十佳好人”、入选了“江苏好人”，被授予了第十四届全国见义勇为模范、江苏省第十二届见义勇为英雄、无锡市见义勇为模范等荣誉称号，她的英雄事迹被新华日报、交汇点、中国江苏网、无锡市电视台、无锡广播电台、江阴融媒体中心等相关媒体竞相报道。陈传香的见义勇为事迹是沿江公司好人好事的一个生动缩影。沿江公司创建“沿路有你”志愿服务品牌，现有36个注册志愿者服务队伍，835名注册志愿者，活跃在沿线的各个市、区、县。

大家表示，成立“陈传香见义勇为志愿者服务队”是沿江公司利用自身优势及资源延伸服务回馈社会的重要举措；是进一步弘扬主旋律、唱响正气歌、传播正能量的重要渠道；是感召和激励更多群众，见贤思齐、德行天下的重要抓手，非常及时、非常必要。（江苏沿江公司 毕子尊）

**连云港公路发展中心开展“公路之歌”品评活动**

 “迎着金色的霞光，我们初心不忘，挥洒晶莹的汗水，公路事业奉献力量！”8月31日，在嘹亮的歌声中，“公路之歌”品评活动在连云港公路中心“陌上花”公路文化工作室拉开帷幕。来自系统内4名老职工、11名新职工参加活动，工作室艺术顾问杜建新担任指导。唱响公路之歌、提振公路精气神，是今年连云港公路文化建设的重点内容之一。该中心积极开展行业歌曲征集创作，对收到的11件作品逐一进行点评，进行逐步提升与完善。（连云港市公路事业发展中心 崔于婷）

**南京公交集团“宁小蜂驿站”启用**

手机可以“续电”、大热天口渴了也可以续杯而且还是超大杯！让外卖小哥李超赞不绝口的就是南京公交集团集庆门站点的“宁小蜂驿站”。

南京公交集团根据市城建集团有关工作部署，为持续加强党建引领，突出为民服务的原则，全力推进新就业群体党群服务阵地，统筹协调按需选址，在68路月苑南路、5路南湾营、13路南湖、35路集庆门、轮渡中山码头打造了五处“宁小蜂驿站”。“宁小蜂驿站”设施齐全，可以为外卖配送员、快递员、网约车司机、环卫工人等户外工作群体提供集免费饮水、临时休息、手机充电、饭菜加热、急救药品、雨具借用等便民服务。持续高温期间，“宁小蜂驿站”每日服务人次近百人，适时的为户外群体带来夏日清凉，也体现了党建服务新举措。（南京公交集团 卜照雪）

**江苏交工集团召开境外项目员工座谈会**

9月9日下午，江苏交工集团召开境外项目员工座谈会。集团党委书记、董事长张震宇通过视频连线的方式，与分布在喀麦隆和孟加拉国的项目建设者进行座谈交流，并代表集团公司党委和董事会向奋战在海外施工一线的建设者送去节日问候。座谈会由集团党委副书记、工会主席艾旭主持，集团副总裁王春华、巫亚明以及相关业务中心负责人参加了视频交流。（江苏交工集团 李梅、何晓璇）

**宁靖盐开展“畅谈新变化、我们在一起”分享活动**

8月中旬，宁靖盐公司举办了“畅谈新变化、我们在一起”主题交流分享活动，各党支部共有34名一线党员参加活动。活动邀请了省第14次党代会代表杨丹做专题宣讲，她结合自身工作岗位，用深情激昂、富有感召力的语言，讲述着她如何追逐自已心中的梦想，如何使自己从职场小白成长为杰出青年的奋斗经历和人生感悟，极具亲和力、感召力的话语在参会党员代表心中引发共鸣。大家表示要向榜样看齐，把“畅谈新变化、我们在一起”活动搞深、抓实，在国企改革的新征程中再立新功。（宁靖盐公司 许菁、高俊月）

**江苏宿淮盐“清凉补给站”发挥作用**

江苏宿淮盐公司团委开展“炎炎夏日送清凉、青年文明在行动”活动，5个团支部60名团员青年参与的“清凉补给站”纷纷上线。“清凉补给站”以一个微笑、一句问候、一个提醒、一个帮助，为坚守在高速公路一线的工作人员及过往司乘送上夏日里的一丝丝清凉，包括向过往司乘人员免费提供矿泉水、绿豆汤、西瓜等防暑降温饮品，还有降温贴、创可贴、风油精、清凉油、藿香正气水等。该活动在持续高温下开展了5天，发挥了清凉作用。（江苏宿淮盐公司 王卫）

**南通汽运集团与中石油南通公司签约党建结对共建**

9月9日上午，南通汽运集团与中石油南通公司举行党建结对共建签约仪式。会上，双方围绕当前党建工作、业务发展等方面进行了沟通交流；南通汽运集团党委书记、董事长肖永忠与中石油南通公司党委书记阚玉彪代表双方共同签订了党建结对共建协议。双方认为，此次结对共建是进一步提升党建工作水平、加深联系的一个合作交流平台，并表示将以此为契机，双方在组织建设互促、党员交流互动、专业资源共享等方面开展深入合作，达到结对互促、双向受益、共同提高的党建结对共建目标。（南通汽运集团 孙志蓉、何东亮）

**江天集团举办信息系统技能操作比赛**

9月6日，江天集团公司信息系统技能操作比赛落下帷幕。本次比赛从8月16日起开始9月6日结束，为期22天，集团公司8个基层单位参加了比赛。比赛分为3个部分： 8月16日至8月31日期间，参赛运输单位安排团队对管辖范围内的车管家平台各类数据进行维护和完善；9月1日至9月5日，计算机基础及业务系统理论知识场外比赛；9月6日上午，24名参赛选手进行信息系统技能操作现场测试。

镇江江天公交公司、镇江站务公司获得优胜单位奖，镇江江天公交公司、丹阳公交公司获得组织奖，镇江江天公交公司王秋获得一等奖，站务公司邹娅、扬中公司陈祥敏获得二等奖，获得三等奖的是镇江江天公交公司冉虹、丹阳分公司王子翔、镇江江天公交公司戴红念。集团公司董事长、党委书记叶鸣肯定了竞赛活动取得的成效，对发挥信息系统在企业管理、转型发展和提质增效中的作用提出了希望和要求。（镇江江天集团 周瑾）

**苏交集团举办首届“决战云端”游戏竞技争霸赛**

最近，苏州交通工程集团有限公司团委组织举办了首届“决战云端”游戏竞技争霸赛。此次比赛第一阶段竞赛项目为线上五子棋，34名选手参赛；第二阶段竞赛项目为王者荣耀，60名（12组）选手参赛。参赛选手根据抽签分组每周进行PK，通过网络平台展开层层角逐。本次比赛是公司第一次利用线上网络平台开展的文体活动，形式新颖、过程顺畅、操作简单，在避免人群聚集的同时，又能给广大游戏爱好者搭建切磋技艺、共同进步的平台，丰富青年员工精神文化生活，培养积极向上的进取精神和协作意识，推进企业文化建设。（苏州交通工程集团有限公司 韩隽、顾琴）

**淮安公交部分线路试行“响应式停靠”**

9月1日，“响应式公交”正式试运营。“响应式公交”，即在公交车语音报站器中增加了“下车请按铃”提示音，车辆播报下一站后，提示“下车请按铃”；在响应范围内，当乘客到站前按下后门位置处的“stop”键，驾驶员接到提示后便在该站点正常停靠；如果车辆即将进站时，站台上或站台30米可视范围内无乘客，且前方无已进站或即将进站的公交车辆，经语音提示后，车内无人按铃示意下车，驾驶员可在不超过50码上限内驶过站台（道路限速低于50码的按道路限速执行），不再停靠该站点。“响应式公交”是创新服务的有益探索，对于客流较少的郊区路段和区域，可以减少“站站停靠”带来的资源浪费，同时可提高运营效率，减少乘客的乘车时间、道路拥堵和车辆进出站变道带来的安全风险，可实现资源的合理利用，进一步提升了乘客的乘车满意度。（淮安公交集团 张蕾、戈由之）

**淮安市淮安区港航中心开展送阅读到船头志愿活动**

最近，淮安市淮安区港航事业发展中心组织开展“书香庆中秋、喜迎二十大”送阅读到船头志愿活动，为船员群众送去中秋的祝福。港航中心水上青年交通志愿者们携带60多本书籍走上船头，为过往船民送上书报，并带领停泊装卸货的船民读书读报，港口、航道到处书香飘荡，阅读氛围浓郁，现场其乐融融。志愿者们现场为船员进行知识辅导，并采取谈心交流、一问一答等形式，引导船员群众在水上运输中做到文明诚信经营、依法规范运输、安全稳定运营，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。（淮安市港航事业发展中心 陈金标、田国庆、吕双）

**苏州高速公司开展声屏障检查维护工作**

最近，苏州高速公司组织开展全线声屏障专项检查工作，由稽查大队、工程管理部等部门协同处置所辖路段声屏障损坏、缺失等问题共计20余起，消除了可能存在的安全隐患。公司在所辖路段架设声屏障工程，除了隔音降噪、降低对周边居民生活的影响外，声屏障还具有防止眩光、缓解驾驶疲劳的作用，在台风汛期高发的夏季，还能起到一定的防风作用，提升市民高速通行安全系数。公司稽查大队每天两次以上巡查，对因交通事故造成的声屏障问题做到第一时间处置。在重要时间节点，公司加大对高速公路声屏障专项检查力度，对损坏、缺失等情况做好记录、及时维修。尤其是做好城区路段（如常台高速城区段）附近声屏障施工项目加大委外稽查力度，确保规范施工、安全施工。（苏州高速公司 顾超、龚智怡）

**现代路桥开展红旗设备评比活动**

9月2日，现代路桥南京事业部开展了“红旗设备”现场评比活动。评比活动始于今年8月，活动中将事业部所有设备明确责任到人，重点考察设备面貌、完好率、使用率、维修保养、油耗、违章情况、安全管理及基础管理等8个方面11项指标。由现代路桥工程管理部、南京事业部和各养护队组成的评比小组，对南京事业部本部及所属4支养护队的全部20台设备进行了现场检查和资料审查。最终，来自南京事业部运营发展部的巡查车、南京养护队的运输车、锡常养护队的打桩车被评为“红旗设备”。（现代路桥公司 王晓波、陈灿、吴冰洋）

**镇江蓝舶科技签约张靖皋长江大桥钢塔涂装工程**

9月8日上午，镇江蓝舶科技股份有限公司在张靖皋长江大桥建设指挥部参加了张靖皋长江大桥钢塔制造、涂装项目合同签约仪式。江苏省交通工程建设局党组书记、局长、张靖皋长江大桥建设指挥部总指挥蒋振雄，党组副书记、张靖皋长江大桥建设指挥部副总指挥杨玉冬，张靖皋长江大桥建设指挥部总指挥助理、现场指挥长李洪涛，镇江蓝舶科技股份有限公司董事长郭庆莲等出席签约仪式。（镇江蓝舶科技股份有限公司 蔡霞）

**中路交科“沥青路面结构设计导则研究”项目通过评审验收**

近日，江苏省交通工程建设局组织有关专家召开了《江苏省“长寿路面、廿年面层”沥青路面结构设计导则研究》项目成果验收评审会。省交通工程建设局蒋振雄局长、杨玉冬副书记、黄健副局长、夏国星副局长以及江苏交通控股有限公司顾德军总经理、陈金东副总经理、东南大学黄晓明教授等8位专家出席了会议。与会专家听取了承担单位江苏中路工程技术研究院有限公司成果汇报，一致同意通过项目验收，并建议成果在我省高速公路建设和养护中应用推广。项目基于江苏省3000余公里高速公路20余年的路面结构使用效果评估，编制了江苏省高速公路“长寿路面、廿年面层”沥青路面结构设计导则，提出的面向“延长寿命、控制车辙、减少裂缝、消除水损害、提升结构连续性”的设计目标及设计原则，对实现江苏省高速公路建设高质量发展具有重要意义。（江苏中路交科 王海龙）

**204国道盐阜快速通道精心选料解决“桥头跳车”**

8月18日，烈日高照，在204国道盐阜快速通道YFTH3标EPS施工标现场，盐城交投集团交通咨询监理公司驻地监理高阳和同伴们一起，用钢卷尺和磅秤，对每一块进场EPS料块进行检查验收。他们将料块一一编号，登记尺寸和重量，合格的才允许施工单位安排使用。“桥头跳车”问题，一直是困扰公路交通建设的难题，特别是盐城地区以软土地基为主、路桥过渡段跳车情况更为严重。盐城市交通部门此前曾在部分高架匝道入口处试验性填筑EPS材料，取得了良好效果。204国道盐阜快速通道是国家“五纵”运输通道中沿海综合运输通道的关键路段，全长41.4公里，总投资约71.15亿元。根据项目安排，工程全线6个标段中，共有4个标段包含有EPS路基填筑，YDTH3标是4个标段中第一个施工的单位，全标段EPS总方量为14000方，计划一个月内完成施工。面对挑战，大家严把质量关，决心把盐阜快速通道建成没有“桥头跳车”的舒心大道。（盐城市交通运输局 顾枫）

**常泰长江大桥录安洲非通航孔桥连续钢桁梁架设完成**

8月中旬，常泰长江大桥录安洲非通航孔桥连续钢桁梁架设圆满完成，标志着大桥主桥工程建设取得重要进展。常泰长江大桥由主航道桥、录安洲专用航道桥、录安洲非通航孔桥、天星洲专用航道桥以及南北岸引桥组成。其中，录安洲非通航孔桥采用跨径为3×124米连续钢桁梁桥，北接主航道桥，南接录安洲专用航道桥。每跨钢梁9个节间，共27个节间，总重约17500吨，单个标准节间长14米、桁高15.2米、桁宽35米。钢桁梁采用悬臂拼装方式散拼架设，杆件最大重量84吨，吊装高度达70米。钢桁梁采用栓焊组合方式连接，高栓用量达21万套。钢桁梁制造采用板单元组焊机器人、杆件槽型焊接机器人、双龙门三维数控钻床等世界先进设备和技术，焊接自动化率达93.2%，搭建了国内首个数字化建造平台，产品质量大幅提升。（常泰长江大桥 李祥云、庞道宁）

**江苏高能召集新提任管理人员集体谈话**

8月中旬，江苏高能公司召开了新提任管理人员集体谈话视频会议，公司领导、部室主要负责人、12名本部新提任管理人员、13名基层新提任人员以及170多名基层全体管理人员参加了会议。会上，公司总经理、党委副书记朱道明宣读了任职通知，3名新提任人员代表作了表态发言，纪委书记吴菁进行了廉洁谈话，党委书记、董事长戚路军对新提任干部和各级管理人员就如何尽责履职提出了具体要求。（江苏高能公司 江昆腾、杨秀东）

**宁宿徐公司助力乡村振兴见成效**

江苏宁宿徐公司党委与泗洪县龙集镇勒东村支部积极开展共建活动，通过党建共建、产品共销、资源共享等方式帮助勒东村实现了由贫困村向富强村的实力“逆袭”，勒东村被评为“宿迁市十佳经济强村”。8月31日，勒东村送来锦旗和感谢信，向宁宿徐公司党委多年以来的关心与支持表示感谢。（江苏宁宿徐公司 喻婷）

**润扬大桥开展挂职管理员综合考核活动**

最近，为全面评估挂职管理员锻炼活动成效，江苏润扬大桥公司开展了挂职管理员综合考核活动。公司领导、人力资源总监、相关部门及基层单位负责人、职能部门及基层单位管理人员与员工代表共70余人参加了考核活动。挂职管理员锻炼活动启动于去年7月，44名员工报名参与，经过选拔，13名员工入库并先后进入岗位锻炼，有效推动了基层员工参与竞争、锻炼自我、提升能力，拓宽了润扬大桥人员培养的阵地与覆盖面。锻炼活动期满后开展挂职管理员锻炼综合考核，是对锻炼活动的全面的检阅与评价。公司总经理、党委副书记朱彦对本次活动进行了总结发言。（润扬大桥 殷烨琦、朱敏）

**苏汽客运助力苏州科技大学新生报到**

9月3日至4日是苏州科技大学2022级新生报到的日子，苏汽集团下属苏汽客运有限公司派出14辆大巴车助力苏州科技大学完成新生接站任务。为方便外地学生到校报到，苏州科技大学分别在苏州火车站、高铁北站以及汽车南站设立接站点，苏汽客运的工作人员与苏州科技大学学生志愿者们一起在各接站点迎接2022级新生的到来，协助进行信息登记、体温检测以及行程码检查等工作，帮助新生们搬运行李，安排同学们有序乘车，最终安全圆满地助力苏州科技大学完成新生接站任务。（苏汽集团 徐淑伟、朱一菁）

**南部路桥对新员工进行制度宣贯**

为使新进员工快速熟悉内部管理制度流程，并使企业文化得到有力传承，保障各项工作健康规范开展，8月27日，南部路桥采用集中宣讲方式，对40名新员工进行了制度宣贯。（南京南部路桥建设公司 焦瑞、江淑祺）

**高宣高速江苏段正式开通运营**

9月10日，高宣高速江苏段正式开通运营，同步纳入全国高速公路“一张网”运营。高淳至宣城高速公路江苏段是我省“十五射六纵十横”高速公路网规划中“射九”的重要组成部分，是南京都市圈互联互通的重要道路建设项目，北起自宁高高速和溧芜高速交叉的和凤枢纽，向南跨漆桥河、 360省道、芜太运河后，止于花山东侧苏皖省界，接高淳至宣城高速公路安徽段。高宣高速公路江苏段线路全长19.352km，全线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度120公里/小时。（南京机场路管理处 臧宗汉）

**秦淮河航道整治尾留工程通过交工质量核验**

8月31日，南京市交通运输综合行政执法监督局六支队开展了秦淮河（溧水石臼湖～江宁彭福段）航道工程、标志标牌工程、绿化工程等尾留工程的交工质量核验。六支队相关人员、特邀专家和相关单位代表组成的核验组听取了工程各参建单位的汇报，对工程现场进行了查阅工程资料等检查。结合工程交工验收检测报告、设计符合性评价意见、监理质量评价报告和验证性检测报告，一致认为尾留工程实体质量合格，观感质量良好，资料基本齐全，工程质量符合设计和规范相关要求，尾留工程顺利通过交工质量核验。

秦淮河航道整治工程是江苏重点交通工程，工程先期建设溧水石臼湖～江宁彭福段航道，整治航道里程21.074公里，新建洪蓝船闸1座，改（新）建桥梁15座，建设停泊锚地和水上服务区各1处,概算总投资约30.98亿元。工程建设历时近6年，此次尾留工程通过交工质量核验，为项目整体交工和全线通航奠定了坚实基础。（南京市交通运输综合行政执法监督局 左成标、李林紫）

**神龙集团物流公司全新的TMS系统上线**

8月底，神龙集团物流公司上线了与上海亿砹科技有限公司合作开发的新TMS运输管理系统，旨在提升满载率、减少空驶率、降低错误率，实现精准调度，提高作业精准度，为企业降本增效助力。新TMS系统整合了车辆定位、调度流程审批、订单运单管理、驾驶员管理、数据统计、财务报表、收款码等诸多功能。最大的亮点，是开通了微信小程序，通过对运输任务接收、调度、状态跟踪等过程来确定任务的执行状态，对作业各环节进行系统指导和智能优化，驾驶员还可以通过微信小程序进行报账，极其简捷方便。（张海平、蔡文宁、何效戎）

**南沿江城际铁路全线开始铺轨**

9月1日，南沿江城际铁路第一对500米长钢轨平稳铺设，标志着南沿江城际铁路正式进入全线铺轨阶段，即将从“纸上蓝图”变为“地上通途”。此次全线铺轨，项目部挂图作战、紧密排班，作业班组将紧跟铺轨机不断向前推进，平均每10天就要更换新的住宿点，并且项目部要合理利用材料运输、机械调换、维修保养等铺轨“空档”时间安排作业人员休息，使铺轨施工始终保持“全速”状态。平均每天铺轨12公里，力争2023年3月份完成铺轨施工任务。南沿江城际铁路线路自南京枢纽南京南站引出，止于太仓市，线路引入太仓站后通过沪苏通铁路向东接入上海枢纽，设计时速350公里，正线全长278.53公里，是长江经济带综合立体交通走廊规划中的重要骨干线路，与京沪高速铁路、沪宁城际铁路等共同构成长三角地区向西辐射的大能力客运通道。（省铁路集团 郭磊、潘林、周波）

**盐阜市域公交公司举办车辆火灾事故应急救援演练**

8月中旬，江苏盐阜公路运输集团盐阜市域公交公司举办了一期车辆突发火灾事故应急救援演练，包括机关管理人员和驾驶员在内的26人参加了此次活动。活动包括救援预案讲座和现场演练两个部分，由公司分管经理练培智经理主持并作开班动员。培训内容包括2021年交通运输部印发的《道路运输驾驶员应急驾驶操作指南（试行）》、各班线应急救援预案以及典型事故案例分析等，通过现场交流、讨论，与会的驾驶员均表示受益匪浅，突发情况下的应急处置、事故脱险与逃生能力得到了进一步提升。培训班结束后，所有参培人员到海川检测站北空地集中，模拟车辆行驶过程中突发火灾事故应急救援逃生演练。（江苏盐阜公路运输集团 薛峰）

**东航南京-香港航线于9月15日重新启航**

9月15日-10月27日，东航江苏公司恢复执行南京-香港航线，每周两班往返，分别为周二和周四，机型为空客A321。南京-香港航线是东航江苏公司于近日恢复的首条地区航线，恢复该航线是公司助力华东地区与大湾区交流往来的重要举措。9月30日-10月29日，东航江苏公司南京-香港航线将加密至每周6班往返，班期分别为周二/三/四/五/六/日。（东航江苏公司 翁丽敏、寇灵楠）