**《江苏交通企业信息》2022第4期**

**本期导读**

◆江苏高网研发应用“江苏重点地区车辆预警系统”

◆江苏开辟援沪保供铁路新通道

◆全省交通运输疫情防控信息10则

◆全省交通运输疫情防控中的3对夫妻档

◆全省交通运输行业获奖信息5则

◆全省交通运输行业综合信息11则

◆全省交通运输行业工程建设信息6则

◆第一季度《信息》来稿用稿前10名单位公布

**江苏高网研发应用“江苏重点地区车辆预警系统”**

“这套预警系统上线的特别及时，对当前任务艰巨的防疫工作来说可谓一双雪中送炭的‘火眼金睛’，不仅解了我们一线人员的‘燃眉之急’，更重要的是防控工作有了科技支撑，‘高网出品’很有保障！”南京收费站一名疫情查验人员高兴的说。他面前的监测显示器上“江苏重点地区车辆预警系统”，正准确报告着途经车辆的相关信息。

12小时的奇迹，数智防疫锻先锋。江苏高速路网北通齐鲁、南联浙沪，路网车流密集，平均每天有70万辆的车辆入苏，如潮车流给江苏高速疫情防控带来巨大压力。为筑牢江苏高速疫情防控屏障，江苏高网迅速组建“数智防疫”党员突击队，以“咬定青山不放松”的韧劲，坚持“问、查、验”三步走；分组行动，研讨、会商、检测、验证交织进行；集中人力、协调多方，一次又一次不厌其烦地统筹协调、一遍又一遍精益求精地系统优化，最终在12小时内完成“江苏重点地区车辆预警系统”研发上线！

4996公里的安心，科学防控保畅通。“重点地区车辆预警系统”运用车辆识别、图像识别和大数据AI识别技术，借助使用现场大数据精密智控，自动捕捉高速入口车辆信息及车牌归属地信息。若系统检测到当前经过车辆归属或途径中高风险地区，将及时发出后台警报，提醒查验人员对相关车辆进行防疫拦截，扩大有效筛查范围，提高筛查效率。为应对瞬息变化的疫情形势，预警系统还会根据国家卫健委信息动态调整拦截地区名单，确保“应拦尽拦”的同时，杜绝“错拦误拦”。

目前预警系统已覆盖江苏所有地市，江苏高速公路437个收费站，3000多个车道均完成“江苏高速重点地区车辆预警系统”安装，准确报警中高风险地区来车19633辆，用科技力量保障公众安心出行。（江苏高速公路联网营运管理有限公司 袁倩、王松洁）

**江苏开辟援沪保供铁路新通道**

4月9日16时整，一趟满载38车农副产品和抗疫物资的集装箱专列从江苏省铁路集团新长公司海安站紧急发出，驰援上海。至此，在原有的盐城北站保运通道基础上，江苏开辟了援沪物资保运铁路第二通道，为后续援沪物资供应提供了坚强保障。在抗击此轮新冠疫情期间，铁路货运发挥了积极作用。据悉，3月中旬以来，长三角铁路部门积极协调地方政府和相关企业，落实落细援沪医疗、民生物资运输任务，开辟货运“绿色通道”，全力支援上海抗疫。4月6日，海安物流基地秉承“抗疫优先，特事特办”原则，及时与当地12家农资、医疗企业对接，协同省铁路集团新长公司、新长车务段、南京货运中心海安营业部等单位联动配合，通过优先受理、优先接取、优先承运、优先配空、优先装卸、优先发运、优先配送等措施，快速启动抗疫物资组织。此次集装箱专列包括18车大米、4车鸡蛋、2车面粉、11车纸品、2车食用油和1车防护服、医疗器材。（江苏省铁路集团 汪磊、周波）

**全省交通运输疫情防控信息10则**

沿江公司解决了“黄码”司乘人员所需所求

4月13日，在江苏沿江高速公路有限公司沪武高速芙蓉服务区滞留了3天3夜的大货车驾驶员们，一起为服务区送来一面锦旗：“遇封控虽然孤立无援 保民生却显大爱沿江”，致谢该服务区将司乘人员的急难盼愁放在首位，围绕“黄码”司乘人员的所想所求，联系地方防疫部门在服务区内开展核酸筛查，聚焦民生需要发放“爱心便当”，在这场疫情的“倒春寒”中为大家送来了最需要的“温暖”。

集结，通宵达旦切断传播链条。4月10日23时，芙蓉服务区北区的一名货车司机确诊新冠阳性。沿江公司第一时间按照疫情防控要求，进行全区封闭，扎紧疫情防控的篱笆。集结服务区内现有工作人员，组成责任小组，明确分工，分头开展全面消杀、政策宣讲、信息核查等工作。带领地方核酸检测人员，“挨家挨户”做好核酸采样工作，做到区内人员，逢车必查、逢人必检，一夜通宵达旦，为迅速切断传播链条，遏制疫情蔓延，打好“先锋阵”。

携手，并肩作战传递爱与担当。为保障封控区域内71辆车77名司乘人员的基本生活需求，沿江公司党委12日起为区内“黄码”司乘人员提供免费的午餐、晚餐和矿泉水。由于疫情管控，服务区有20名员工处于单独隔离中，包括职工食堂的厨师在内，人手严重短缺。如何用好有限资源，为这群“城市输血者”，为这群沉默着为千家万户运来食品、物品、生活保障的人倾尽全力，成了摆在服务区眼前的难题。

心齐，风雨同舟静候雨后彩虹。服务区党支部书记徐汉进说：“我们广场的保洁人员少了，广场反而更干净了。”在巡查中，徐书记发现驾驶员们像爱护自己的家一样爱护广场的环境，看见“大白”也都热情的打招呼，这些都让他深受感动。驾驶员李红雨师傅边吃盒饭边说：“咱服务区的菜真不赖，等疫情过去了我们还来。”服务区给予这群货车司机的，不仅是一口食，也是难得的温暖，锦旗上的“大爱沿江”是滞留区内大多数司乘人员真实的想法。

送锦旗的时候，天空正下着雨。雨后，总会有彩虹……。（江苏沿江高速公路有限公司 毕子尊）

苏州绕城高速服务区推出“爱心简餐”情暖滞留司乘

在苏州绕城高速公路各服务区，有部分货车司机暂时滞留，由于事先没有准备，只能靠泡面充饥，几顿一过，司机们都“谈面色变”。苏州绕城高速公路服务区了解到这一情况后，迅速准备了“爱心简餐”，绕城公司驻服务区领导、服务区负责人纷纷带领职工进行派发，3月31日至4月4日共为司乘人员免费送出166份“爱心简餐”。一份份“爱心餐”犹如雪中送炭，送到了滞留司乘的心坎里。（苏州绕城高速公路有限公司 刘香平、许静亚、刘佳）

苏汽集团疫情防控接驳转运显身手

苏汽集团按照“战时紧急状态”要求，快速建立日常、紧急、特急三级运力保障机制，全力配合做好核酸检测样本、生产物资、生活物资、医疗人员等转运工作。

积极转运人员。对接苏州市各交通防控组，承担苏州市疫情防控接驳转运的任务，重点疫区人员分流转运、火车站和高铁站分流点辅助后勤等。截至目前，苏汽集团疫情转运组已经连续作战了近1300小时，累计派车52889辆，执行疫情转运任务超过2万次，转运人数超过25万人，以实际行动彰显企业的责任与担当，为打赢这场疫情硬战注入了交通力量。

积极转运物资。截至目前，完成民生物资转运15000车次，合计28000吨；完成防疫核酸转运1000车次，合计运送样本量1600万份；完成防疫设备转运1300车次，合计2600吨；完成医废垃圾转运300车次，合计600吨。从严按照冷链防疫要求，盯货到位，盯班到人，实现冷链防疫可追溯可管控的全过程防疫保障服务。截至目前，共计发送区团订单54万件，保障民生生鲜冻品食品类3300吨。

积极驰援上海。上海疫情爆发后，苏汽集团上下市县联动，迅速组建专班，紧急抽调人员和车辆，积极驰援上海。截至目前，派出276辆车，护送53959人次医务人员驰援上海。(苏汽集团 孙瑜、朱一菁)

南部路桥承办高淳区建设工地疫情防控应急演练

3月24日，南京南部路桥建设（集团）有限公司在高淳2018G18地块承办开展南京市高淳区建设工地疫情防控应急演练。下午14:00，所有参演人员在演练广场按照建设单位现场指挥组、疫情防控组、建设工地专班、现场秩序组、医疗救护组、应急救援组及现场工人组七个分组集合完毕。演练开始后，参演各组有序就位。演练过程按照接到情况通报、情况上报、应急响应、临时观察点处置、密接者转运、密接人员转送隔离、期间消毒、响应结束等环节推进，逐个过程、人员、要素、场地对建设工地新冠肺炎疫情防控工作进行实地实操演练。演练强化了多部门协同作应对力，也让建设工地项目团队熟悉了疫情应急处置、管控等流程，进一步强化了防疫安全意识，为做好疫情防控常态化工作奠定了基础。（南京南部路桥建设集团有限公司 邵海洋、江淑祺）

南京公交集团组织党员志愿者服务社区防疫

3月20日，南京市公交集团第一批45名党员、积极分子志愿者来到玄武区玄武门街道，分四个点位参加核酸检测志愿服务工作。在凤凰西街社区核酸检测点，“大白”罗心蕊正协助社区工作人员为核酸采集点的居民登记信息。罗心蕊是南京公交集团第三客运公司汽车五队的一名“95后”调度员。“我来这里之前觉得信息录入很简单，但投入工作后，才发现并不容易。”罗心蕊说，有一次，来了一家新疆人做核酸检测，身份证扫描不进去，名字都是一串字，“当时输入名字时可急死我了，不过看到这一家人投来理解的目光时，自己也就安心了许多。”南京公交像这样的员工还有很多，组织上安排的，他们义不容辞，组织上没有安排的，他们就主动相应社区号召，利用业余时间做志愿者。（南京公交集团 卜照雪）

江苏长博集团选派人员参加抗疫志愿队

江苏长博集团组建一支52名由党员、共青团员组成的志愿者团队，参加江阴市交通运输行业抗疫志愿队。3月15日起，下沉到10多个高速路口、省道卡口等基层防疫一线，配合交警部门维持路口秩序，协助做好扫码检查、人员登记、签署承诺书等工作。他们与全市各行业志愿者一起，全力织密“联防联控、群防群控”的严密防线。3月24日至27日、4月4日又先后两次增派志愿者23名，参与如皋市、靖江市高速卡口和地方村委核酸检测工作，短短三天时间，前后采集车辆信息3000余辆，服务4800人次。（江苏长博集团 单吉）

苏交集团对项目部疫情防控“云检查”

最近，为进一步加强在建项目疫情防控工作，有序推进在建重点工程建设，苏州交通工程集团有限公司创新检查方式，采用企业微信视频会议方式对项目部疫情防控工作进行“云检查”。“云检查”，既有效避免了人员交叉接触引起的感染风险，同时进一步丰富了疫情期间安全管理及检查手段。通过清单化管理及提前沟通，检查人员大大提高了效率，节约了时间，节省了资源，有效促进各单位强化内部安全管理，落实安全责任，提升系统管控效能。（苏州交通工程集团有限公司 顾琴）

连云港交控集团技工学校用无人机助力核酸检测

“各位居民，今天晚上我们将连夜进行二次核酸检测，待会我们的工作人员会来到指定的楼下进行叫号，听到叫号的居民请在工作人员的指引下，到指定区域进行二次核酸。请大家保持一米距离，带好身份证件、戴好口罩”。温馨又清晰、有力的声音，伴随着无人机回响在连云港海州区新海街道星化社区的上空。在连云港交通控股集团权属交培公司交通技工学校党支部志愿者的协助下，无人机广播解决了因社区居住老人多、智能手机不普及，组织核酸检测难以有效、及时完成的问题，深受社区工作人员及小区居民欢迎。（连云港市交通控股集团 孙婷）

江天集团扬中分公司全力做好转运工作

截止4月6日，江天集团扬中公司共投入大小车辆42辆，参运人员42人，后勤保障人员10人，累计发运转运隔离、外地援扬医护人员和志愿者运输307辆次。驾驶员朱秀平由于工作连轴转，出现体力不支的状况，但稍作休息后又立即投入到运输生产之中。驾驶员徐阿喜、范仕全家住镇江，接到任务以来常驻扬中没有休息一天。为了扬中人民的健康，参加转运的员工不畏困难、任劳任怨，彰显了江天人的奉献精神。（镇江江天集团 周瑾）

记南京汽车客运站服务班长周辰星

志愿服务彰显巾帼力量。在南京市鼓楼区江东街道疫情防控“江将好”志愿服务队，有一名志愿者格外引人注意，她就是2022年度江苏省五一巾帼标兵、南京汽车客运站服务班班长周辰星。

因疫情防控形势严峻，南京站班车暂停运营。停运前一直在岗位上连轴转的周辰星刚回到家喘下一口气，就得知江东街道招募疫情防控志愿者的消息，当即向街道报名，并于3月20日正式加入江东街道疫情防控志愿服务队伍当中。她的工作是帮助周边居民在核验核酸时登记身份码、维持队伍秩序；深入企业园区进行集体核酸检测；为隔离封闭小区统一运送物资材料。

作为一名退伍军人、共产党员，周辰星保持着不怕苦不怕累的精神，即便在风雨交加的天气中也毫不畏惧。周辰星认真做好一米线安全距离引导，遇见老弱病残居民优先安排走绿色通道。附近居民一波接着一波，一连四五个小时的志愿服务，嗓子哑了、嘴唇干了，也不道一声苦、不喊一声累，始终坚守在志愿服务的岗位上。南京市宝苑新寓小区是此次疫情的隔离封闭小区，作为一个老旧小区，路难走、楼难爬。周辰星到社区清点好防疫物资后，佩戴口罩、身穿厚重的防护服，手上拎着十几斤的物资一爬就是六、七层的小高层。一趟、两趟、三趟，她尽可能地能再快一点，为居家隔离居民提供“无接触”服务，确保居民在隔离期间不受影响，展现出了交通志愿者的使命担当。（南京站务公司 李昂、王越）

**全省交通运输疫情防控中的3对夫妻档**

苏州高速公司抗疫夫妻档：“我们俩随时待命！”

“我和陈国防随时待命，准备应急支援。”3月15日凌晨2：27分，在苏州高速志愿者服务群内，来自城区收费站的收费员徐海燕仍然没睡，她还在为两个半小时后即将开始的志愿服务做最后的人员确认。

为打赢这场疫情防控阻击战，这已经是她和丈夫陈国防第四次主动请缨前往核酸检测志愿服务的第一线了。自疫情发生以来，徐海燕除了日常配合做好城区收费站离苏通道和查验点的各项工作外，积极报名参与公司组织的志愿服务，穿上防护服、戴上防护镜，她成为了核酸检测队伍尽头“最可爱的人”。

徐海燕的丈夫陈国防来自苏州高速排障一大队。2月下旬，身为中队长的陈国防多次主动放弃休息日，协调处理中队高速救援、志愿服务等各项工作。哪里缺人就顶上，3月15日凌晨，陈国防再次扛起紧急任务，仅仅睡了一个多小时的他与妻子一同出发，作为临时替补人员顶替当班同事，赶赴平江社区志愿服务点。在陈国防和徐海燕身上，有着无数苏州高速人无私忘我、舍“小家”为“大家”的坚守与付出。既是夫妻，也是“战友”，他们与来自苏州高速的志愿者们一起，携手共进、聚沙成塔，与病毒赛跑，守护着属于苏州的春天。（苏州市高速公司管理有限公司 黄斯华、王凯华、龚智怡）

泰州大桥防疫战线上的一对伉俪

严峻的防疫形势之下，有这样一对夫妻，毅然放弃本就不同步的休息时间，自愿投入“战疫”。他，徐毅，泰州大桥清排障一大队中队长；她，周文慧，泰州大桥泰州东收费站首席班长。不同的岗位，相同的信念，他们在各自阵地上守护着泰州大桥的保畅防疫最前线。

12小时连续作战的“清道夫”。3月27日凌晨4时57分，正在泰州大桥海陵收费站匝道外执行检疫排队警戒任务的徐毅接报，辖区路段的淤溪枢纽内发生了一起货车侧翻事故，司机被困驾驶室内，疑似受伤。一听有人受伤，他立刻赶赴现场。由于事故车辆向左侧翻，车头碰撞发生变形，驾驶员被挤压在方向盘和座椅之间。见状，徐毅顾不上再去翻找工具，硬是用双手将碎裂的前挡玻璃扒开，在随后赶到的交警、交通执法、消防和救护人员协力下，使驾驶员成功获救。归队路上，队员不解地问：“徐队，从昨晚5点多上路警戒，到现在12个多小时都没合眼，你哪来那么大劲救人的啊？”边问边侧向看了一眼，只见满脸油污的徐毅已经沉睡了。

员工后勤保障的“大管家”。作为站部的票据员，泰州疫情刚出现，周文慧便第一时间与各供应商联系，充分利用身边的资源，以低廉的价格将米面、粮油、蔬菜、肉类等食材储备充足。她每日对食堂采购清单进行检查，防止冷冻食品的流入，并加强对食品原材料、卫生情况、食品留样的把关，保障了员工的用餐安全。作为支部宣传委员，她积极做好站部宣传教育、消毒杀菌、体温检测和后勤保障工作，站部哪里有需要，她的身影就会出现在哪里。

舍小家为大家的“逆行者”。徐毅和周文慧虽然同在一个公司，但由于班次不同和驻站管理等原因，夫妻俩聚少离多，照顾儿子的担子几乎全部压在了徐毅的父亲身上。也许不少家庭都有此类现象，殊不知，其父早年积劳成疾，强撑着从盐城老家到了泰州，帮忙照顾上小学的儿子，一“帮”就是三年。父子俩最常联络的方式就是视频电话，尽管徐毅经常叮嘱其父要注意休息，但得到的回答却总是一句“我还没老，孙子交给我，你就安心上班吧”。尤其是今年，每当徐毅的父亲说这话时，徐毅的儿子都会凑过来补上一句“我已经长大了，爷爷交给我，你和妈妈就努力工作吧”。每每看到父亲憔悴的面孔，听着儿子懂事的话语，徐毅都强忍着泪水，将对家人的愧疚当作坚守岗位、投身“战疫”的源源动力。（泰州大桥 徐毅、周文慧、俞月华）

江苏高油公司的抗疫“夫妻档”

“疫情面前，守护家园人人有责。”这是江苏高速公路油品公司浦南加油站青年孙涛做社区志愿者的宣言。根据连云港地方防控要求，暂时无法归站的他立即报名加入社区防疫志愿队。每天早晨五点多起床，六点半与志愿者伙伴们在社区集合，在派发出入证时，需要奔走于三栋楼150多户人家；在全面筛查时，由于人员众多，刚培训上岗的他就穿好防护服开始当天的核酸信息录入工作；有时还要负责引导群众到指定的地点做核酸，每天引导近千人次。由于长时间穿戴防护服，汗水早就浸透了衣衫，手被汗水浸泡得发白起皱，他毫无怨言。

同一时间，江苏高速公路油品公司沙河加油站团支部书记、他的妻子魏敏，也在用自己的行动践行着“请党放心”的初心与诺言。10多天的驻站生活，每天她都是第一个到达现场的人，先是做好站内的消杀检查与全体员工的测温，再是及时传达公司下发的疫情防控文件精神，精准做好员工思想工作；还牵头组织站内青年协助服务区做好服务提醒、配合医护人员核酸检测等志愿服务。“请戴好口罩，保持一米距离”“请出示健康码”“付款请扫码”“请看油枪回零”，每天一次次重复着这些简单而温暖的话语，嗓子沙哑了、嘴唇也干裂了，但是她从未退却。（江苏高速公路油品公司 张琳、杨秀东）

**全省交通运输行业获奖信息5则**

省交通企业协会发布的一项团体标准获奖

最近，江苏省交通企业协会发布的一项团体标准《高速公路路面3D摊铺技术规程》（团标号 T/JSJTQX 19—2021），被江苏省市场监督管理局评为获奖项目。该项团标由江苏省交通企业协会组织中交二公局第三工程有限公司、南京工业大学、常州交通建设管理有限公司、无锡交通建设工程集团有限公司、南京市公共工程建设中心、苏交科检测认证有限公司、江苏省交通技师学院、 江苏润通项目管理有限公司、扬州华建交通工程咨询监理有限公司等单位共同制定。该团标于2021年7月6日正式发布，8月1日实施。据悉，在2022年质量强省标准化奖励相关项目考核评估结果通报中，我省交通行业共有一项地方标准和两项团体标准获奖。（江苏省交通企业协会 沈克宁）

江苏铁发荣获“江苏省文明单位”称号

近期，江苏省铁路发展股份有限公司（以下简称江苏铁发）被授予“江苏省文明单位”称号。江苏铁发在江苏省铁路集团党委领导下，积极践行“先行、笃行、我行”企业文化，以“苏铁号”党建品牌创建为引领，围绕“社会尊重、股东信赖、员工满意”的发展愿景，推动公司高质量转型发展。近年来，江苏铁发共有16人次被上级党组织授予“优秀党务工作者”“优秀共产党员”等荣誉称号，员工金添在十四届全运会上喜获围棋团体金牌。（江苏省铁路发展股份有限公司 张宁）

江苏交工集团参建工程和总部大厦荣获“扬子杯”奖

近日，江苏省住房和城乡建设厅公布了2021年度省优质工程奖“扬子杯”获奖项目名单，江苏交工集团参建的328国道海姜段快速化改造工程和集团总部大厦荣膺入榜。328国道海姜快速化改造工程位于泰州市姜堰区。该工程全长9.5km，起于泰高高速公路，向东利用原328国道布线，依次与县道205、规划232省道、规划经十路、规划经八路、在建科技路交叉后，终于盐靖高速。集团总部大厦建筑面积13367平方米，总层数12层，其中地下1层，地上11层，是集团总部暨生产基地建设项目的重要组成部分。此前，集团总部暨生产基地项目曾获2020年度镇江市“金山杯”优质工程奖，总部暨生产基地项目门楼设计方案获中国装饰设计奖“建筑设计空间工程类银奖”。（江苏交工集团 李梅、王晓雪）

浦锡东工作室获“无锡市示范性劳模创新工作室”

最近，无锡客运集团“浦锡东工作室”经基层推荐申报、现场展示汇报等程序，被无锡市总工会命名为第七批“无锡市示范性劳模创新工作室”。“浦锡东工作室”曾先后被无锡市人社局、江苏省交通厅命名为“浦锡东技能大师工作室”、“全省交通运输行业浦锡东首席技师工作室”。工作室成员均为一线维修人员，通过创新攻关、培育传承，解决车辆维修技术难题和推动维修技能进步，推动修理工队伍建设。（无锡客运集团有限公司 张玉洁、刘祎扬）

淮安公交荣获“交通战备工作先进单位”称号

最近，淮安市城市公共交通有限公司被淮安市国防动员委员会交通战备办公室授予“交通战备工作先进单位”荣誉称号。近年来，淮安公交瞄准“全国有影响、全省走前列”的战略定位，紧紧围绕安全管理“4S模式”工作要求，倾情打造“人民满意的幸福公交”，事业发展面貌焕然一新。购置投用了1482台新能源公交车，开通常规公交线路97条，年客运量7000多万人次，年客运里程约7500万公里。（淮安市城市公共交通有限公司 徐子阳、戈由之）

**全省交通运输行业综合信息11则**

宁靖盐公司一则抖音背后的“铁军故事”

“不寻常的夜，被有效率有人情味的热土温暖，感恩奔波在高速路上的守护天使！”近日，一则抖音视频讲述的故事，被转发2800余次、点赞33000余次。对于故事的主人公，宁靖盐公司排障员徐荣庆、沈晨和潘欣来说，那只是一次再普通不过的清障任务。然而，他们一如既往地风驰电掣般的驰援，温暖了惊魂未定的车主，更赢得了群众的广泛认可。

学铁军：初心化作金戈志。最是初心能致远。宁靖盐公司党委不断挖掘辖区沿线红色资源，常态化组织清排障大队党支部党员和业务骨干赴盐城新四军纪念馆、新四军黄桥战役纪念馆、海安七战七捷战役纪念馆等红色基地，开展情景教育，追寻铁军足迹、感悟铁军精神、砥砺奋进力量。大家明确传承红色文化”的企业使命，叫响“安营扎寨练铁军，保畅救援当先锋”的铁军口号。

练铁军：厉兵秣马时。他们练有平台，即“背驮清障车倒车入库”“切割救援”“重型车拖车倒库”“吊车搬运”“折返跑”等标准化训练场，还有业务培训室、沙盘推演室和网络考试系统等。他们练有机制，建立了“周训、月测、季赛”常态化机制和理论学习、技能训练、网络测试三维一体考评体系。他们练有方向，建立了训练档案和信息卡片，全力聚焦“5分钟出动率100%、30分钟到达率100%、1小时打通率98%”目标，实现了党员政治学习覆盖率100%、全员业务培训覆盖率100%、训练科目通过率95%。

建铁军：堡垒是这样砌成的。“铁一般信仰、铁一般纪律、铁一般作风、铁一般担当”，半人高的新四军精神的标语，伫立在“铁军营地”的训练场边，这是他们的精神堡垒。营地建设了标准化清障车库，制作了“轮胎攀岩墙”“迎宾花廊架”等训练设施。还提炼出了“大队长工作法”“清障出动循环替补制”“现场服务三告知”等，落实“录像来找茬”“月度案例沙盘推演”等制度，提升车辆出动、检查、交接等现场管理。先后涌现出了“万金油”“老黄牛”“技能王”“拼命三郎”等先进典型。（江苏宁靖盐高速公路有限公司 高俊月）

盐阜集团举办“工匠精神”讲座

3月中旬，江苏盐阜公路运输集团技服公司“职工之家”不时传出阵阵掌声，盐城技师学院教师周立永正在进行“工匠精神”的专题讲座。周老帅结合古今中外人物故事以及中外著名企业和建筑物，讲述了什么是“工匠精神”、如何弘扬“工匠精神”。讲座语言生动，内容详实，入心入耳，学员们深受鼓舞，表示要珍惜学习培训机会，从“工匠精神”中汲取精神营养，刻苦钻研车辆维修技术，精益求精，更好地为企业服务。（江苏盐阜公路运输集团 薛峰）

宁宿徐公司管仲收费站开展绿化站区主题活动

在第44个植树节即将到来之际，宁宿徐公司管仲收费站开展了“希望好春光，植树种菜忙”绿化站区主题活动。植树现场，大家首先清理站区绿化地里的垃圾、杂物和枯死植株，对园里绿植的腐枯枝、病虫枝、徒长枝等冗枝进行了修剪。随后，以班组为单位、划片分植，你挥锹铲土、我挖坑固苗、他填土浇水，大家配合默契，一会功夫，种植黄桃、枇杷、桂花等各类树苗20余株。（江苏宁宿徐高速公路有限公司 喻婷）

高良涧船闸管理所新年度道德讲堂开课

3月上旬，淮安市港航事业发展中心高良涧船闸管理所开展“爱国卫生，你我同行”2022年度第一期道德讲堂。活动中，职工们集中观看了《国家记忆：爱国卫生运动》宣传片，现场学习了抗美援朝期间战胜了美国细菌战、北京龙须沟整治运动、江西余江县吸血虫病治理、杭州小营巷环境改造、全国卫生城市创建等经典案例，深刻认识新时代开展爱国卫生运动的重大意义。当前新冠疫情防控工作形势依然严峻，爱国卫生主题道德讲堂活动引起了职工的广泛共鸣，进一步提高了大家的爱国卫生意识，自觉地做好疫情防控工作。(淮安市港航事业发展中心 惠然、吕双)

润扬大桥组织新闻宣传业务网络培训

3月31日至4月1日，江苏润扬大桥发展有限责任公司采用网络授课的形式，组织新闻宣传业务网络培训。公司副总经济师姚泱，各部门、基层单位宣传信息员10多人参加了此次培训。在两天的培训中，老师们分别就重大典型人物报道采写、短视频拍摄制作等主题，进行专业的讲解。大家普遍反映，培训课程结构合理、内容设置新颖、学习收获很大。（江苏润扬大桥发展有限责任公司 杨琨、朱敏）

宁杭高速服务区用“微实事”暖人心

宁杭高速公司将服务区作为高速公路疫情防控前沿阵地，用“微实事”为过往旅客提供暖心服务。3月24日，载着11名滞留人员的大巴车缓缓驶出服务区，这是天目湖服务区在此次疫情防控期间第3次成功将滞留人员送上了归乡之路。为了让服务更有温度、更有质感，服务区不断优化服务标准，满足个性化、多元化的出行需求，努力查民情、解民忧、帮民困，使过往旅客感受了到不一样的温暖。太湖服务区以群众需求为“探照灯”，以群众满意为“试金石”，落实一系列暖心“微实事”，打通服务群众的“最后一公里”。（江苏宁杭高速公路有限公司 巢文洁、邹秋、刘文琴）

徐州开展“公交服务质量提升年”活动

最近，徐州市交通运输局决定在全市开展“公交服务质量提升年”活动。活动围绕“九个一”进行：一是推动公交和轨道一张图、一张网，二是开展一轮线网体检，三是升级一批站台功能，四是建立一张“负面清单”，五是组织一轮人员培训，六是推出一批“公交出行体验官”，七是选树一批典型示范，八是落实一套运营标准，九是推广一系列常态化疫情防控措施。（徐州市交通运输局 朱佩豪、唐茹）

南通汽运集团完成毕业生体检运输工作

3月15日至21日，南通汽运集团飞鹤快客分公司承担了全市10所中学、4034名初中毕业生的体检运输工作，执行计划运输任务84车次。为完成此次运输任务，南通汽运集团飞鹤快客分公司提前召开专题动员会，对本次运输任务的特殊性做了讲解，并组织参运驾驶员进行集中谈话教育，签订安全、服务责任书，统筹安排管理人员带队，落实责任。通过全体员工的齐心协力，圆满完成了初中毕业生体检运输任务。（南通汽运集团 孙珏、何东亮）

南京机场高速管理处让员工体验“五味”生活

南京机场高速管理处溧水开发区收费站秉承高管中心“家和道畅”理念，在服务职工、提升职工满意度上坚持“以人为本”，努力寻找切入点，为职工生活增添“五味”，即：舌尖上的美味、心间里的情味、笔尖上的韵味、闲暇时的趣味、田间里的风味。让后勤保障更有温度，职工更有家的感觉、家的温暖，提升职工的幸福感、归属感。（高管中心南京机场高速公路管理处 臧宗汉）

江苏高养构建QC小组活动长效机制

3月29日，江苏高养通过“三步走”战略，构建QC小组活动的长效机制，注重发挥职工的积极性和创造性，提升养护工程质量、提高工作效率和服务水平。建立QC小组活动管理体系。结合《质量管理小组活动准则》（T/CAQ10201-2020)的有关要求，修订QC小组活动管理办法。同时搭建QC小组活动交流平台，开展QC小组活动培训，开展QC成果发布会和优秀成果表彰活动。组织参加QC成果外部评审和竞赛。再则，打造QC小组活动的示范标杆，激发更多的员工主动参与，夯实群众基础；以点带面，带动共同成长。（江苏高速公路养护公司 郭阳阳、陶佳瑞）

江苏快鹿科技助力车辆驾驶安全

江苏快鹿经过算法集成、终端触发的方式，为驾驶员提前预警安全风险，形成立体化保障体系。一是利用DSM驾驶员状态监测系统，识别驾驶员人脸及动作特征，智能判断驾驶员是否存在疲劳驾驶、分神驾驶和身体异常等危险行为，进行及时预警，实现多维度、全流程的主动安全防护目的。二是利用ADAS高级辅助驾驶系统，实时对车道偏离、向前碰撞和车距检测等进行碰撞提前预警，同时识别车道线，判断车辆是否存在违规变道的危险行为，及时提醒驾驶员安全驾驶。（江苏快鹿汽车运输股份有限公司 沈之华）

**全省交通运输行业工程建设信息6则**

华设设计集团助力高速铁路沿海大通道发展

近日，由华设设计集团水运水利设计研究院编制的《新建南通至苏州至嘉兴至宁波铁路（江苏段）航道通航条件影响评价报告》顺利取得交通运输部批复。新建南通至苏州至嘉兴至宁波铁路（下称“通苏嘉甬铁路”）是江苏省委、省政府明确今年开工建设的重大交通项目，通苏嘉甬铁路江苏段航道通航条件影响评价正式获交通运输部批复，为加快推进通苏嘉甬铁路江苏段初步设计阶段工作，确保年内开工建设奠定了重要基础。通苏嘉甬铁路线路起自南通，经苏州、嘉兴至宁波，全线正线长度约310公里，新建线路里程约300.9公里，其中江苏段135公里、浙江段165.9公里，是我国“八纵八横”高速铁路沿海大通道的重要组成部分，是长三角交通运输更高质量一体化发展的国家重大战略项目。（华设设计集团 张翼）

龙潭长江大桥北塔主体结构施工收官

4月7日10：58分，历时17个小时的连续施工，龙潭长江大桥北塔上横梁二次混凝土浇筑顺利完成，标志着大桥北塔主体结构施工完美收官。龙潭长江大桥起自仪征境内江北长江大堤，向南跨越长江，经南京龙潭，止于338省道，全长约5千米，按双向六车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时。项目的建设将对策应长江经济带发展战略，推动扬子江城市群、宁镇扬一体化发展，优化过江通道布局、完善高速公路网络，加快构建综合立体交通走廊等具有十分重要的意义。面对当前严峻的疫情形势，龙潭长江大桥建设指挥部严格落实各项疫情防控措施，实行工地封闭管理，全力筑牢疫情防控和安全生产防线，加快推进大桥建设，力争年内实现南北锚锚碇主体、南北塔封顶，工序转入上部结构施工，于下半年完成先导索架设过江。（龙潭长江大桥建设指挥部 卜铭泽）

常泰长江大桥南主塔横梁顺利浇筑完成

4月4日，常泰长江大桥南主塔横梁顺利浇筑完成,从3月18日开始首次浇筑以来，累计浇筑混凝土8000余方，预计4月中旬完成全部横梁浇筑施工。

按照施工组织计划，主塔横梁分为4个“L”型区域进行分次浇筑。横梁混凝土浇筑过程中，采用“水上拌和站+岸上拌和站”两点供应混凝土；利用2台28米固定式布料机+1台13米移动式自平衡布料机进行布料；投入施工人员达300余人。（常泰长江大桥建设指挥部 庞道宁）

和燕路过江通道盾构隧道实现双线贯通

4月7日上午，南京和燕路过江通道右线盾构顺利抵达南岸接收井，标志着和燕路过江通道盾构隧道双线贯通，工程攻克施工期最大难关，全面进入收尾阶段。和燕路过江通道为国内超大直径盾构首次一次性穿越强透水砂层、软硬不均复合地层、全断面硬岩层、岩溶地层和区域断裂等多种复杂地质条件组合的水下隧道，被以钱七虎院士为组长的南京过江隧道技术专家组认为是目前国内建设的地质条件最为复杂，建设难度最大的盾构隧道之一，也是长江上建造的最为困难的过江隧道。在市委、市政府的坚强领导下，市公建中心团结带领参建单位认真总结国内外盾构隧道施工经验，开展设备研发和技术攻关，不断优化施工方案，制订精细化设计及施工标准，严格质量控制，项目先后被评为江苏省过江通道建设样板工程、“省级平安工程”和“平安百年品质工程”。按照工程建设总体计划，和燕路过江通道将于今年底建成。（南京市公共工程建设中心 徐舒灵）

蓝舶科技推进常泰长江大桥CT-A7标项目涂装

最近，蓝舶科技公司常泰长江大桥CT-A7标项目边抓防疫、边抓项目建设，通过强化疫情防控措施，为推进项目建设提供安全保障，做到了防疫生产“两手抓、两不误”。严格按照疫情防控相关要求，筑牢“外防输入、内防反弹”的坚固防线，确保项目人员工作环境安全，做好施工场所和生活场所清洁消毒。同时与建设单位保持密切沟通，抢抓工期，严格合同履约，切实做实做细各项生产工作。截至目前，累计完成涂装量23000余吨。（镇江蓝舶科技公司 蔡霞）

苏北运河一季度货运量、周转量双增长

据数据显示，苏北运河今年一季度货物运量7401万吨，同比增长4.2%；货物周转量153.8亿吨公里，同比增长1.8%。所辖10个梯级船闸累计开放闸次8.1万次，放行船队1.4万个，放行货轮18.3万艘。（苏北航务管理处 宋海燕）

**第一季度《信息》来稿用稿前10名单位公布**

《江苏交通企业信息》今年第一季度共收到来稿1107篇，采用稿件115篇。现将来稿用稿前10名单位予以公布：江苏盐阜公路运输集团有限公司、徐州市交通运输局、江苏沿江高速公路有限公司、江苏泰州大桥有限公司、苏州市高速公路管理有限公司、江苏宁靖盐高速公路有限公司、苏州绕城高速公路有限公司、无锡市公共交通集团有限公司、江苏神龙控股集团、淮安市城市公共交通有限公司。（江苏省交通企业协会 夏婧）