《江苏交通企业信息》2020第6期

**本期导读**

◆劳模浦锡东“让更多人敢于有梦”

◆铁发公司举办“六一”儿童节家长座谈会

◆沿江公司做实“卓越党建”工作

◆泰州大桥荣获“江苏省劳动保护工作示范工会”称号

◆省总工会张副主席调研江苏交工“党建带群建、群团共建”

◆专家现场指导“省门第一路”党建品牌提升工作

◆省国资委赴宁靖盐公司调研监管制度执行情况

◆省交企协赴江苏交工黄河特大桥项目调研

◆南京公交开启“定制公交新模式”

◆苏北处为首届“大运河.锦鲤行”优秀船员颁奖

◆盐阜集团组织交通战备夏季训练

◆神龙集团出租公司积极参与创建文明城市活动

◆苏州高速公路公司推进生活垃圾分类工作

◆昆山举行地铁工地防汛应急演练活动

◆交通技师学院学子夺世界技能大赛选拔赛前两名

◆“交科前沿杯”数字化管理专题赛复赛落幕

◆全省交通运输行业2020年度优秀QC成果发布会成功举行

◆工程建设、养护及其他成果信息选编

**劳模浦锡东“让更多人敢于有梦”**

2020年，无锡客运集团有限公司浦锡东获得“全国交通运输系统劳动模范”殊荣。浦锡东敢于有梦，勇于追梦，也把开启梦想的钥匙，传递给更多人。

2011年浦锡东工作室成立，他先后共带了20名徒弟，个个都成了企业技术骨干，其中已有3名是“无锡市五一劳动奖章”获得者、8名为“无锡市技术能手”。2015年底，浦锡东和他的徒弟们自主研制了一套可移动式、可循环利用清洗液的清洗设备，解决了长期困扰修理技术人员的车辆发动机喷射阀清洗难题，并获得国家专利。2016年，为了让更多修理人员熟悉和掌握车辆盘式制动器的维修技术，浦锡东和徒弟们自制完成了大客车盘式制动控制器教学用具，使企业维修技术不断地更新，走在行业的前列。2017年，又自主研制出发电机试验台和制动分泵操作台两套设备，提高了废旧配件的再使用率。2018年QC课题“降低车辆离合器抛锚次数”和“减低轮胎充气爆胎次数”获省优秀QC课题。2019年“术攻QC小组”和“探索QC小组”被江苏省交通运输厅命名为“优秀质量管理小组”荣誉称号。

红日初升，其道大光；河出伏流，一泻汪洋。如今，浦锡东和他的团队在成绩和荣誉面前并没有停歇，而是以更加豪迈的斗志，脚踏实地、不负我心的精神，奋战在新时代的“汽车维修”的追梦路上。（无锡客运集团 王淳）

**铁发公司举办“六一”儿童节家长座谈会**

6月1日下午，在国际儿童节到来之际，铁发公司工会精心组织了一场“助复学、共成长，六一儿童节家长座谈会”。公司经营班子、部分员工家长及小朋友参会。

会议在活泼欢快的儿歌声中召开，大家一起观看了工会收集制作的《祝铁发神兽们节日快乐！》写真视频，视频中小朋友们一张张热情洋溢的可爱笑脸，顿时给会场增添了欢乐的节日气氛。公司主要领导代表党委向小朋友们表达了节日祝福，对辛勤工作的大朋友们表示了诚挚感谢。希望各位家长作为孩子的第一任老师，在孩子的成长过程中起好至关重要的作用，要以极大的信心和耐心教育自己的孩子，工作之余多抽时间陪伴孩子，给孩子足够的爱，以营造良好的成长环境。会上，职工家长们纷纷对公司的节日关怀表达感谢，大家围绕如何有序安排好工作和家庭生活、如何更好地教育培养孩子以及如何与孩子共成长、同进步等话题，进行了热烈、坦诚地交流。会后，公司工会向职工家长们送上了孩子们的节日小礼品。（铁发公司 张锋）

**沿江公司做实“卓越党建”工作**

沿江公司持续提升“红·沿”党建品牌辐射力、影响力，多举措加快基层党支部“强基提质”工程建设步伐，将党建融入中心工作，纵深推进“卓越党建+现代国企”。

提高影响，擦亮“红·沿”品牌。公司以“红·沿”党建品牌为主线，着力打造“融入中心分不开、发挥作用看得见、喜闻乐见受欢迎”的党组织和“高速+”党建联盟，多个基层党支部分别与张家港市委党校、华西村、常熟沙家浜、灌南县百禄镇南方村等地方党组织、苏州大学交通学院党组织等达成了共建协议。联合地方党组织一同开展主题党日活动，在共建活动中分享资源、交流经验，促进收费站与地方的文化融合，将基层站区打造成地方的靓丽名片，发挥“1+1＞2”的效果，将政治优势更好地转化为发展优势，转化为服务人民群众、服务江苏经济社会发展、服务“交通强国”战略的实际行动，不断提高沿江党建品牌的辐射力、影响力。

融入中心，建强“战斗堡垒”。公司坚持围绕交控党委的部署要求，围绕公司中心工作，围绕职工群众的诉求开展党建工作。在疫情防控工作中，公司牵头在检疫收费站成立了5支由地方交警、路政、卫健委及收费站等单位组成的“一路四方”防疫防控临时联合党支部，150余名来自不同工作领域的党员在战疫最前沿筑牢安全防线。在省界撤站等改扩建工程建设中，公司联合各施工单位成立扩建工程临时党支部、组建党员突击队，加强组织领导，确保各项工程优质、高效地完成。在公司宣传员培训班开班当日成立培训班临时党支部，支部党员带头，主动承担起组织协调、后勤保障等任务，发挥党支部的“战斗堡垒”作用，全方位保障全体学员高质量完成各项学习任务。

创新方法，做实“卓越党建”。公司围绕“基层吹哨，部门报到”制度，进一步实施“吹哨行动”，围绕服务基层、服务员工，做到党委班子成员深入基层联系点全覆盖、基层单位（党组织）负责人与员工谈心谈话全覆盖，着力提早发现矛盾、及时解决问题，截至目前解决基层困难十余件，内容涵盖站区绿化、车辆配置、员工休息室等，营造了“心齐 、气顺、劲足、风正、实干”的良好氛围，激发了员工在企业改革发展征程中的激情与活力。（江苏沿江高速 毕子尊）

**泰州大桥荣获“江苏省劳动保护工作示范工会”称号**

近日，江苏省总工会命名表彰了省内13家企业工会为2019年度“江苏省劳动保护工作示范工会”，泰州大桥成为江苏交控系统首家荣获此项殊荣的单位。

近年来，泰州大桥认真贯彻落实国家有关劳动安全卫生的法律法规，始终秉持着江苏交控以职工为中心的优良传统，把关心、关爱职工身心健康放在突出位置，维护职工在生产劳动过程中的合法权益，以保障员工安全健康、满足职工对美好生活的期盼和向往为工作落脚点，切实营造了“快乐工作、健康生活”的工作氛围。通过此次创建劳动保护示范工会活动，泰州大桥取得了安全生产工作和精神文明建设“双丰收”，达到“企业管理实、生产形势稳、技术进步快、精神文明好”的目标。截止目前，公司成为全国首家获得交通运输部颁发的“交通运输企业安全生产标准化达标一级证书”的公路桥梁运营企业，荣获了“全国工人先锋号”、“全国‘安康杯’竞赛优胜企业”等殊荣。（泰州大桥 程维）

**省总工会张副主席调研江苏交工“党建带群建、群团共建”**

5月26日上午，江苏省总工会副主席张柯在镇江市总工会副主席吕毓蕾等人的陪同下莅临江苏交工集团，调研企业“党建带群建、群团共建”情况。江苏交工集团党委副书记艾旭、集团工会主席朱乾震等人参加调研座谈。

座谈会上，张副主席等人通过观看企业宣传片以及听取艾旭副书记对企业60多年发展历程所做的简要介绍,对集团公司整体情况有了初步了解。朱乾震主席结合企业近年来开展共建活动的具体情况，做了题为《党工共建聚人心，构建和谐促发展》的情况汇报。张柯副主席对集团公司近年来在企业生产、经营、管理中因地制宜开展各项共建活动，并取得明显成效的做法给予了充分的肯定。他指出，集团公司在“党建带群建、群团共建”活动中，始终围绕企业中心，将工作重点放在基层、放在施工生产一线的做法很好。他希望企业能够在今后的共建活动中，注重做好经验的总结和积累，将实践工作提升到理论高度。调研活动中，张柯一行还饶有兴趣地参观了企业的党群综合体，对集团公司在人文关怀、企业文化方面所做出的成绩表示赞许。（江苏交工 李梅）

**专家现场指导“省门第一路”党建品牌提升工作**

6月4日，在高管中心党委牵头组织下，省委组织部组织二处二级调研员余祥明、《党的生活》杂志社主编齐雪梅，省国资委第五党建调研督导组组长、省盐业集团原党委副书记丁诚，南京大学马克思主义学院党委书记、教授、博士生导师王建华等专家齐聚南京机场路管理处，现场察看和指导“省门第一路”党建品牌创建和“支部书记党务业务实训基地”打造工作，高管中心党委副书记、工会主席孙永余，高管中心党群工作处处长、纪委副书记、工会常务副主席等陪同。

与会专家和领导现场察看了“支部书记党务业务实训基地”落址地机场路收费站，实地了解“支部书记党务业务实训基地”前期筹建情况，参观了“省一级党支部书记工作室示范点”“腾飞创新创效工作室”、党建文化和企业文化等展示场所，一行人员认真察看、主动询问、热情交流，详细了解和掌握高管中心基层党建工作开展情况。与会专家和领导在机场处机关听取了机场处打造“省门第一路”党建品牌和“支部书记党务业务实训基地”的情况汇报，对机场处党总支坚持以“一流的党建促一流的发展”为宗旨，以构建“卓越党建+现代国企”发展模式为主线，力求“指向准，政治引领有高度；把握质，机制创新有力度；横向联，资源整合有宽度；体现效，融合主业有深度；狠抓实，关爱员工有温度；放眼远，社会影响有广度”等党建特色做法给予了充分肯定和高度赞扬。专家们强调，要深入学习贯彻习近平总书记在全国国有企业党的建设工作会议上的重要讲话精神，紧扣新时代江苏基层党建“五聚焦五落实”三年行动计划，在党建品牌和实训基地打造过程中突出定位、突出特色，创新形式、创新内容，以高质量基层党建增强党在基层的政治领导力、思想引领力、群众组织力和社会号召力，鼓励机场处积极摸索出一条适合国有企业，特别是事业单位的党建工作模式，进一步提升党建信息化水平，增强党务实训效能，打造智慧党建平台。(南京机场路管理处 臧宗汉)

**省国资委赴宁靖盐公司调研监管制度执行情况**

6月4日，省国资委一级巡视员王宁生率第六督察组一行赴宁靖盐公司，调研督查国资监管制度执行情况，江苏交控企管法务部副部长周莉莉陪同调研。

调研中，宁靖盐公司向督查组详细汇报了公司规章制度建设、国资监管制度执行排查、疫情期间公司运营管理、固定资产管理系统主要亮点功能和应用成效等工作。督查组对照省国资委下达的《重点排查的制度清单及排查要点》，结合省委巡视和审计反馈制度落实方面问题，对公司国资监管制度及江苏交控制度文件宣贯执行情况、企业配套制度建立完善情况、企业在执行制度中存在的问题和整改等情况进行现场督查。王宁生充分肯定宁靖盐公司各项工作落实情况，鼓励公司要抓住机遇，在“交通强省”的新征程中，展现新作为新担当。他强调，要加强国企党的领导地位，充分发挥党建引领作用；要持续加大国资监管制度执行力度，进一步完善制度建设体系，强化制度管理，形成长效机制；要加强疫情常态化管理，守住防控底线不放松；要鼓励开展创新创效，加大成果推广应用；要加大改革力度，持续发力破解“三大难题”，展现新作为；要关爱员工成长，切实提升员工幸福指数。

会后，王宁生一行参观了“心享红思·路”企业文化馆和企业发展馆，对公司在党建品牌、企业文化和“三标一体”管理体系建设等方面取得的成绩表示肯定。对“红思·路”荣获全国交通运输行业优秀党建品牌，公司获得2019年全国交通运输行业企业文化优秀单位、创新文化优秀成果等荣誉表示祝贺。（宁靖盐公司 华雷）

**省交企协赴江苏交工集团黄河特大桥项目调研**

6月11日，江苏省交通企业协会朱安祥会长一行，来到江苏交工集团垣渑高速公路黄河特大桥项目部，分三个小组，就开展企业文化建设、团体标准、组织QC小组活动等议题，进行调研交流。

朱会长一行参观了黄河特大桥施工现场，并在项目部会议室观看了钢栈桥水上平台施工工艺、水上主墩永久性钢护筒的定位沉设工艺以及在小浪底库区地层结构复杂情况下的钻桩工艺等施工技术问题的BIM模型视频。他们还参观了项目部职工之家、职工书屋、职工文体活动中心。参观结束后，协会分三个组就项目部文化建设、标准化建设、团体标准执行情况、QC小组活动开展等，与项目部领导和员工进行了座谈交流，提出了建议与指导。

黄河特大桥项目作为连接豫晋两省的“咽喉”工程，在今年疫情期间采取了积极复工保产措施，受到了各级主管部门的好评。省交企协作为来自江苏的娘家人，给项目部带来了正能量，给人以激励。(江苏交工集团南京分公司 徐金亮)

**南京公交开启“定制公交新模式”**

疫情期间，南京公交推出以“复工复产”专线为主的定制公交服务，成功做到日开线路26条，开创了公交定制开展以来的最高日开线路的最好成绩。

在南京定制公交“优点出行”服务平台基础上，利用“KEPLER”地图分析系统，探寻需求聚合点。以社交平台和各类调查工具为基础建立社群。让乘客根据自己需求，参与调研、组织拼团、自助完成拼团、开线及上座率达标等一系列过程。同时，设立乘客群主，自助维护社群，扩大社群的影响力，快速响应乘客出行需求。南京定制公交的众筹定制与商务定制都实行实时线上运营管理，与传统公交线路相比，在“优点出行”服务平台上，所有众筹线路的乘客可实时关注线路的动态，所有定制线路运营具备智能化、可视化的特点。通过服务平台，无需在公交站台或公交车追加更多的投入安装设备，只需驾驶员在运营过程中打开“司机端”，即可在定制公交服务平台APP中实时查询线路信息和车辆位置。南京定制公交首创的“社群拼团”众筹定制和“托底支付”商务定制的新模式，至今一年不到的时间里，“优点出行”线路由几十条增加到200余条，注册用户已达30万人，日服务客运量达7600人次，日收入达4万元，千公里收入在5700元以上，上座率在80%以上。（南京公交集团 卜照雪、陈乐）

**苏北处为首届“大运河.锦鲤行”优秀船员颁奖**

6月9日上午，首届“大运河.锦鲤行”优秀船员颁奖暨“船员驿站”综合服务展示活动，在淮安船闸上游远调站举行。省交通运输厅机关党委副书记金华莅临活动现场为优秀船员代表颁奖和致词，苏北航务处党委书记周进、纪委书记、品牌办主任史代章、处领导薛森、处机关部门负责人以及处属各基层单位领导及获奖船员100余人出席了本次活动。

活动现场，史书记宣读了《关于表彰2020年苏北运河“优秀船员”的决定》，厅处领导分别为“十佳优秀船员”和10位“优秀船员”代表颁奖，并合影留念。活动主持人特别邀请创建江苏水上平安交流微信群的“十佳优秀船员”孙俊访和经常拍摄航运小视频的网络平台“最美船娘”杨祥敏，讲述了他们背后的运河故事。省厅机关党委副书记金华充分肯定本次苏北处品牌建设在服务集成创新与品牌榜样塑造上的实践，对于提高单位服务创新力和发展源动力，提升苏北处在社会上的品牌形象，实现品牌引领发展有着重要的指导意义，并提出要进一步落实高质量发展要求、强化党建引领作用、进一步提升职工服务主体作用、进一步满足船员生产生活新需求等要求。大家表示，要以此为起点，主动对标国内外先进航闸，立足做强内涵，扩大外延，提升航闸服务能力、共建共享运河航务、深化品牌标杆引领，让广大船员与社会的服务需求得到有力的保障，加快构建苏北运河现代治理体系，努力把“大运河.锦鲤行”建成船员满意、社会满意的交通运输服务品牌。(苏北航务处 韩莉娟、吴奇)

**盐阜集团组织交通战备夏季训练**

6月11日，盐阜集团根据有关通知精神，组织了2020年交通战备公路运输保障大队夏季训练。此次夏季训练以队列训练、复杂道路驾驶、应急抢修等为基础科目训练，同时将队伍建设、应急救援知识培训穿插其中。主要采取理论授课、实际操作、公路拉练和考核验收等方式进行，重点突出个人业务技能的培训，抽调了盐城客运公司、盐城汽车客运站、技服公司三个单位共40余人参加训练，集团安机部李树辉经理对夏季训练进行了动员，安机部副经理唐勇进行了具体部署。全体参训人员通过三天从难从严训练，有效提高了运输保障水平，进一步缩小了“平时服务、急时应急、战时应战”的差距。（盐阜集团 薛峯）

**神龙集团出租公司积极参与创建文明城市活动**

今年是第六届全国文明城市评选表彰年，神龙集团汽车出租公司自查问题、自曝家丑、自加压力，采取切实有效措施，为所在城市“创建”目标贡献力量。

出租公司成立了以总经理陈远勇为组长、副总经理侍斌、孙治国为副组长的领导小组，加强分工协作，启动全方位、立体式督查督办。加强安全文明行车稽查和车辆回场审验，检查创建标贴、交通监督电话标贴、LED显示屏，与所有驾驶员签订《创建国家文明卫生城市责任书》，列出了一系列影响城市形象、乘客意见强烈的存在问题，重点加强批评教育和压控。加大创建宣传力度。利用微信群，及时通报稽查、审验出现的问题，按月进行服务质量和运输安全情况通报，弘扬社会主义核心价值观，强化责任担当意识，掀起上下联动，人人有责，个个尽职的全员创建热潮。4月份，公司对照通报情况，认真排查、整治薄弱环节和存在问题，落实整改措施，下发了投诉告知函18份、交通违法警示函5份，对乘客投诉和媒体反映的问题及时调查核实、处理到位，并向乘客或媒体作出回应，切实保障乘客合法权益。加强交通违法重点人员安全教育。5月21日，公司举办了交通违法重点人员安全教育学习班，苏JB1150、苏JB2399、苏JB1203、苏JB2377等四辆交通违法较多的9名驾驶员作为反面典型参加了学习，要求到场的及全体驾驶员严格执行“六必须、六严禁”服务规范，做到内记于心、外化于行，确保圆满完成创建全国文明城市的各项任务。（神龙集团 袁同操、何效戎）

**苏州高速公路公司推进生活垃圾分类工作**

5月11日，苏州高速公路公司召开生活垃圾分类工作推进专题会，传达市属国资国企生活垃圾分类工作推进会和交投公司交通国企生活垃圾分类工作推进会的会议精神，解读了《苏州市高速公路管理有限公司生活垃圾分类工作实施方案》（征求意见稿），并对下一步公司生活垃圾分类工作做了部署和安排。公司党委书记、董事长朱伟明及公司总经理谢铁生、副总经理冯少云分别就如何抓好公司的生活垃圾分类工作，推进垃圾分类工作落细落实提出了要求。（苏州高速公路公司 朱梦茹）

**昆山举行地铁工地防汛应急演练活动**

“强降雨、救援直升机、无人机”，6月16日下午，在苏州轨道交通S1线S1-TS-11标项目-昆山金融街站举行的这场“海陆空”联合作战防汛应急演练活动由昆山市安全生产委员会、昆山市防汛防旱指挥部主办，中亿丰建设集团股份有限公司及中铁十七局集团有限公司承办。

参加本次活动领导有：昆山市委副书记、市长周旭东，昆山市委常委、常务副市长徐敏中，中亿丰建设集团项目管理中心安全总监赵锋、安全管理经理余九生、交通/轨道事业部经理赵波、基础设施板块项目管理部仲爱军等领导。演练地点位于昆山夏驾河边，模拟暴雨抗洪抢险场景，采取综合实战方式进行。此次演练以模拟暴雨造成夏驾河水位上涨，路面积水倒灌地铁施工深基坑，基坑严重积水，威胁工人生命财产安全为背景，共设置指挥组、抢险组、技术组、综合组等四个组。下午2点，安全员谭超发现险情，防汛演练正式开始。项目经理陈晓晖收到通知后，立刻按照轨道交通市域一号线紧急信息报告管理办法进行上报。项目启动防汛应急预案，各组在金融街北端头井集合，项目经理陈晓晖分配各组任务。水务集团接报后，立即安排抢险车辆前往现场进行积水抢排。气象局接报后，组织气象应急车辆前往积水现场进行小范围气象预报，预测强降雨将会持续2小时。由于雨势较大，造成路面积水倒灌地铁施工深基坑，基坑严重积水，施工单位迅速组织人员抢排深基坑积水。市防汛防旱指挥部安排大功率抢险排水车辆前往现场增援，抢排深基坑积水。夏驾河水位受强降雨影响持续上涨，部分堤防存在漫堤危险，防汛防旱指挥部迅速组织堤防抢险人员进行抢险。夏驾河堤出现漫堤风险，抢险人员落水，红外无人机迅速升空，通过热成像功能搜索落水人员，确定落水人员位置后，无人机空中抛投救生圈，蓝天救援队下水营救一人，另一人被河流冲远，无法实施人工水上救援，请求空中救援力量紧急支援。接到空中紧急救援请求后，直升机立即起飞前往指定水域，采取水上悬停搜寻、绳索滑降救援方式，成功营救另一名落水人员。经过各组救援，险情均得到有效控制，抢险任务结束。（中亿丰集团 柏基巧）

**交通技师学院学子夺世界技能大赛选拔赛前两名**

在6月16日结束的第46届世界技能大赛飞机维修项目江苏选拔赛中，江苏省交通技师学院航空工程系学生沈光辉、周杰与来自省内多所学校的学生同台竞技，经过激烈比赛，沈光辉、周杰同学分别获得第一、第二名。

本次比赛共分飞机结构修理、电气组件、操纵系统调整等5个模块，主要考核参赛选手基本维修技能，要求选手熟悉飞机及其动力、结构、液压、操纵、航空电子等系统的原理和组成，能够在规定的时间内完成简单电子线路制作及测量、机务维修检查、故障描述等维修任务。为了备战本次大赛，两位选手与教练团队不辞辛苦，刻苦训练，疫情期间也不曾松懈，认真制定详尽的训练学习计划，科学备战、攻坚克难、逐项突破、精益求精。通过参加世赛选拔赛，选手们的专业技能有了施展的舞台，优异的表现则彰显出学院对飞机维修专业人才培养的高水平、高质量。学院向取得佳绩的选手和教练们表示衷心祝贺，预祝两位选手在世界技能大赛全国选拔赛中取得好成绩！（江苏省交通技师学院 俞谷英）

**“交科前沿杯”数字化管理专题赛复赛落幕**

6月5日，由苏交科集团、江苏前沿交通研究院承办的第29届智能交通世界大会创新大赛暨首届智能交通中国苏州创新大赛——“交科前沿杯”基础设施数字化管理专题赛复赛于南京设计中心举行。经过初赛专家缜密筛选，共有12个参赛项目进入复赛，经答辩评审，6支参赛队伍脱颖而出，分获一、二、三等奖。

智能交通世界大会创新大赛组委会，联合苏交科举办“交科前沿杯”基础设施数字化管理专题赛，旨在充分挖掘我国智能交通行业创新潜力，为智能交通创新成果提供展示平台，推动智能交通创新成果向实际应用转化。此次复赛队伍来自高校、中资平台、创业公司、规划设计院、软件企业、网络运营商、智能交通硬件企业等，参赛项目涵盖物联网+交通、大数据+交通、人工智能+交通、5G+交通等多个领域。评审专家从市场前景、创新性、实用性、技术先进性、产品体验、完成度等角度对入选项目进行综合评分，最终南京明创高新科技有限公司、深圳市金溢科技股份有限公司、南京理工大学、贵州大学数学与统计学院、苏州规划设计研究院股份有限公司、北京同方软件有限公司等6支队伍，分获一、二、三等奖。赛事组委会将从获奖队伍中按得分高低推荐2-3个项目参与“第29届智能交通世界大会创新大赛”总决赛，向世界展示中国智能交通发展的创新成果。（苏交科集团 李剑、陆妍}

**全省交通运输行业2020年度优秀QC成果发布会成功举行**

6月18日至19日，全省交通运输行业2020年度优秀QC成果发布会在南京钟山宾馆举行。今年全省交通行业共收到QC小组成果申报295个，评出省交通行业优秀QC成果224个，其中推荐参加部、省优秀QC成果评审132个。发布会共推荐22个QC小组活动成果进行现场交流，其中有15个现场型课题、7个创新型课题，通过现场6位国家及部省级QC小组活动诊断师评委打分，评出一、二、三等奖。

发布会由江苏省交通企业协会主办。发布会上，邀请省质量管理协会副秘书长吴霰作了“2020年版质量管理小组活动准则解读”辅导。省交通企业协会朱安祥会长宣读了发布会QC小组评分结果和获奖名次及《关于表彰2019年度QC成果推广项目小组的决定》，省交通企业协会质量管理部吴美蓉主任代表评委进行了点评。省交通运输厅总工程师凌耀初、省质量管理协会会长张星际到会并分别发表讲话。发布会得到了省质协的大力支持，省交通运输厅科技处、各市交通运输局、各交通企事业单位的领导，以及来自全省交通行业优秀QC小组的代表共 150余人参加了发布会。发布会还通过实物、模型、图片、视频，形象、生动、立体、全面展示了全省交通运输10年来QC推广应用成果，使与会者驻足参观、流连忘返。

新冠疫情既是危机，也是机遇，为我们交通发展提供了难得的“窗口期”。将交通运输中的质量工作作为发展重点内容,为保证交通运输提供了非常好的发展基础。通过质量以及建设效率相互结合,对提升运输质量水平有重要作用,保证了整个运输环境的良好建设。高质量必须通过加强管理来实现，而QC小组活动正是全面质量管理中的一个重要方面。近10年来，江苏交通运输行业QC小组活动持续发展，不断壮大，据不完全统计，2010年至2019年，QC小组评被为省交通行业优秀的有1443个（组次），评为省部级的有866个（组次），44个小组荣获国优小组称号。其中，147个QC成果得到了推广应用，取得了2819多万元的经济效益和诸多的社会效益。目前，全省交通行业每年坚持正常活动的QC小组超过500个，主要分布在高速公路运营管理（约占30%）、航道管养（约占20%）、工程施工（约占30%）、汽车运输（约占15%），江苏交通运输QC小组活动的数量与质量已跻身江苏省第一方阵、名列全国交通行业前茅，推广应用工作更是独树一帜，正在发挥着愈来愈重要的作用。此次发布会，更是亮点纷呈。（省交企协 吴美蓉、刘守明）

**工程设计、建设、养护及其他成果信息选编**

●全国首条“未来智慧高速”方案设计通过评审。5月14日，中设设计集团承担的全国首条“未来高速”——五峰山过江通道“未来智慧高速”方案设计通过中国工程院院士钟志华、交通运输部专家委员会主任委员周伟等7位专家评审，标志着江苏交通新基建正全面加快进展。全长35.8公里的五峰山过江通道北起正谊枢纽，南至大港枢纽，是江苏省内首条新建8车道高速公路。这条高速是江苏高速路网的中轴线，北接京沪高速，南连沪宁高速，是京津地区和长三角地区间南北向最便捷的过江通道，2021年，这条高速建成通车后，将成为首条车道级雾区安全行车诱导应用高速公路，通过一系列智能化基础设施建设和智慧化应用，实现安全保障全天候、出行服务全方位、运营维护全数字，从而带给开车人更加安全、快速、绿色和灵活的驾乘体验，对未来全省乃至全国高速智能化建设和服务水平升级产生重要影响，引领高速公路发展走向未来。（中设设计集团 张翼）

●引入钢桥面铺装技术推动养护水平升级。5月24日凌晨4时，由现代路桥实施的润扬大桥钢桥面铺装专项养护工程顺利竣工。本次施工中，公司首次独立完成冷拌树脂混凝土钢桥面摊铺，实现了钢桥面铺装养护技术的新突破。

为确保本次钢桥面铺装专项养护的有序开展，施工前，公司主动邀请江苏中路专业技术人员对所有施工人员进行技术交底，着重对摊铺速度、碾压方式、隔离剂涂刷等关键施工技术节点进行详细讲解；施工中，根据实际情况及时调整施工安排，主动对接业主、监理、交警及路政部门，果断开展夜间施工，在11个有效工作日内完成了钢桥面铺装养护3572.1㎡，较原计划提前了3天；竣工后，组织开展技术总结、回顾交流，将前期技术理论与实际施工情况相结合，进一步加深了对钢桥面铺装养护的理解。经检测，本次冷拌树脂混凝土钢桥面摊铺段落各项指标均满足规范，达到了设计方案要求。至此，现代路桥已成功应用冷拌环氧树脂混凝土铺装技术超30000㎡，标志着公司在钢桥面铺装养护领域迈上新的台阶。（江苏现代路桥 吴冰洋）

●五峰山接线项目WSF-5标率先实现全线贯通。5月29日下午1点，随着兴港东路分离式立交主线桥第7跨左幅7-3#箱梁缓缓落下，标志着由无锡交通建设工程集团有限公司承建的五峰山接线项目WSF-5标率先完成标段全线贯通的目标，为后续桥面系施工创造了良好的施工条件。

WFS-5标共承建了五峰山接线项目镇江段三座桥梁，即：东互通桥梁、港南路桥梁、兴港东路分离式立交主线桥，三座桥梁上部结构均为装配式部分预应力混凝土连续箱梁，下部结构均为柱立式墩、肋板式台、钻孔灌注桩基础。WSF-5标将全力以赴，完成兴港东路分离式立交主线桥，中兴河桥和港南路分离式立交主线桥三座桥的桥面系施工，争取在6月底率先完成标段主体工程施工任务。（五峰山接线指挥部 陈蓉）

●长江大保护，南京交通担当先行军。6月5日上午，在南京市委、市政府召开的长江大保护新闻发布会上，南京市交通运输局总工程师薛海通报了沿江非法码头专项整治、南京区域性航运物流中心建设和港口绿色发展情况。近年来，南京市交通运输局按照习近平总书记关于长江经济带“共抓大保护、不搞大开发”的重要指示精神和市委市政府打好“环境保护污染防治攻坚战”部署安排，坚持生态优先、绿色发展，重点强沿江非法码头专项整治、南京区域性航运物流中心建设和港口绿色发展。2017年5月起，按照国家推动长江经济带发展领导小组 “四个到位”（即拆除到位、清场到位、防反弹到位和复绿到位）的新要求，我局牵头会同沿江各区政府迅即启动，于 2018年2月完成了生态修复工作，共平整场地105万平方米，生态复绿95万平方米，原码头区域均设立了举报公示牌，接受社会监督，发现问题即行即改，2019年11月通过了省级验收。（南京市交通运输局 赵蕴）

●南京站务公司多措并举保障旅客安全出行。南京公路客运站务有限公司各家客运站作为城市道路客运出入的第一道且最为重要的一道安全关口，严格执行“三不进站、六不出站”等安全管理制度，将道路客运安全源头管理工作落到实处。以南京汽车客运站为例，日均客运流量1.2万人次，高峰客流时每天近6万人次，受新冠疫情影响，2020年1至5月，检查旅客行李约110万件，查获违禁物品总数约150件，日均检查旅客行李数达7500件。

南京站务公司通过采用“智慧公共安全技术解决方案提供商和产业赋能者”南京公安研究院研发的智慧客运管理系统，确保公司各家汽车客运站安全运行平稳可控。此系统包含人证票合一设备及违禁品智能识别设备。人证票合一设备从票务网获取证票信息，在闸机本地进行人证票比对，同时将人、证、票信息传送至运维支撑平台，为出行旅客提供有序文明的通行方式；违禁品智能识别设备是一款基于人工智能技术、用于安检图像智能识别的AI超级计算机。它集成了业界领先的安检图像智能识别算法，提供快速精准的安检图像智能分析识别、实时报警及安检联网能力为安检员工工作提供有效的辅助判别手段，从而提高安检工作的效率，加强汽车客运站安全及信息化建设。（南京站务公司 李昂）